



AUTORITA' PORTUALE CATANIA

OGGETTO: Porto di Catania. Deviazione flusso veicolare nel tratto di strada che va dalla Ex Doganella al varco Borsellino per entrambe le direzioni di marcia, per rifacimento manto stradale.

Ordinanza n° 04 del 10.04.2017

Il sottoscritto CA (CP) Nunzio MARTELLO, Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Catania;

VISTA la legge n°84 del 28.01.1994 e s.m.i.;

VISTO l'art. 8 lett. H legge 84/94 che disciplina la competenza della Autorità Portuale nella amministrazione delle aree e dei beni del demanio marittimo;

VISTO l'art. 6 comma 1 lettera a) della legge 28/01/1994 n. 84, nel testo modificato dal D.L. n. 535 del 21/10/1996 che prevede la competenza delle Autorità Portuale nella disciplina e controllo di tutte le attività commerciali e industriali esercitate nei porti con potere di regolamentazione e di ordinanza;

VISTI il D.M. del Ministero dei Trasporti (già Dicastero dei Trasporti e della Navigazione) datati 06.04.1994 e 25.01.2000, concernenti l'individuazione della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Catania;

VISTO il D.M. 15.04.2016 n.111, mediante il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha nominato il sottoscritto quale Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Catania;

VISTO il Codice della Navigazione, approvato con R.D. 30 marzo 1942 n. 327 ed il relativo Regolamento di Esecuzione – Navigazione Marittima – approvato con DPR 15.02.1952 n. 328;

VISTO il “Nuovo Codice della Strada” approvato con Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n.285 ed il relativo regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992 n.495, e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO in particolare l'Art. 6.7 del “Nuovo Codice della strada” e successive modifiche ed integrazioni, concernente il potere del Comandante del Porto, Capo del Circondario Marittimo di disciplinare con Ordinanza la circolazione nelle aree portuali

il tratto di strada che va dalla ex Doganella a circa 100 mt dopo il Varco Borsellino in direzione nord;

CONSIDERATO il rilevante interesse pubblico sotteso al citato intervento, la dovuta salvaguardia della pubblica incolumità da cui deriva la necessità di disciplinare il traffico portuale nella zona in cui andranno eseguiti i lavori;


ORDINA

Art. 1

Dalle ore **07.00 del 19.04.2017** e fino al termine dei lavori stimato per le **ore 16.00 del 22.04.2017** è vietato il transito ordinario sull'arteria stradale che collega il varco Dusmet con il Varco Asse dei Servizi nel tratto fra la ex Doganella e il Varco Borsellino.

Lo stesso verrà deviato, come indicato sulla planimetria allegata alla presente della quale fa parte integrante, sulla strada interna alla banchina con apposite segnalazioni e delimitazioni da apporsi a cura della ditta esecutrice.

STRADA INTERDETTA TRA IL VARCO BORSELLINO E LA EX DOGANELLA:

-  Dalle ore 07.00 del 19 alle ore 16.00 del 22 aprile;

In dette aree è altresì assolutamente vietato, nelle ore diurne e notturne, la sosta di carrelli, rimorchi, trailer, autoveicoli, container e merci varie.

Art. 2

L'impresa appaltatrice dei lavori dovrà:

1. dovrà posizionare se necessario all'inizio dell'area di cantiere un moviere, che consenta il passaggio alternato dei mezzi;
2. Provvedere alla delimitazione delle aree interessate dai lavori con segnalazione diurna e notturna conforme alla normativa vigente e con una recinzione idonea. E' fatto obbligo a chiunque di osservare la segnaletica di cantiere orizzontale e verticale all'uopo predisposta;
3. Adottare nell'esecuzione dei lavori tutti i provvedimenti e le cautele necessari per garantire la sicurezza dei propri operai, delle persone addette ai lavori stessi e dei terzi, nonché per evitare danni ai beni pubblici e privati. La responsabilità in caso di infortunio ricadrà sull'impresa appaltatrice, manlevando la Stazione Appaltante;
4. Assicurare che, per le lavorazioni da eseguirsi in corrispondenza di sedi stradali (es. esecuzione di scavi per la posa in opera di tubazioni e cavidotti) nelle quali si rendesse necessario un temporaneo restringimento di carreggiata, la ditta esecutrice provvederà in maniera da arrecare il minor disagio possibile, deviando il traffico su percorsi alternativi, previa comunicazione all'Autorità Portuale;
5. Trasportare in discarica autorizzata gli eventuali materiali di risulta provenienti dalla realizzazione dell'intervento di cui sopra;
6. Evitare qualsiasi forma di inquinamento del pubblico demanio e del mare;
7. Consentire il transito in sicurezza ai mezzi di emergenza ed ai seguenti soggetti: personale in servizio dell'Autorità Portuale, della Capitaneria di Porto, delle forze di Polizia.
8. La Ditta esecutrice dei lavori, dovrà dislocare in maniera ben visibile, e nei punti necessari, appositi segnali diurni e notturni nonché idonea cartellonistica monitoria concernente l'esecuzione dei lavori in oggetto e la temporanea deviazione del traffico.
9. La stessa Ditta dovrà adottare, altresì, ogni ulteriore azione utile a garantire la sicurezza e la salvaguardia della pubblica incolumità nell'ambito delle predette aree

sulle quali la sopracitata Ditta manterrà la propria correlata responsabilità nei limiti della disciplina della presente ordinanza.

10. Se necessario la Ditta esecutrice, al termine della durata prevista dalla presente ordinanza, posizionerà sulla zona di intervento delle lastre in ferro per consentire il transito dei mezzi per ulteriori dieci giorni.

La stessa Impresa Appaltatrice dovrà adottare, altresì, ogni ulteriore azione utile a garantire la sicurezza e la salvaguardia della pubblica incolumità nell'ambito delle predette aree sulle quali la sopracitata Impresa manterrà la propria correlata responsabilità nei limiti della disciplina della presente ordinanza.

Art. 3

Le attività di controllo e vigilanza oggi espletate presso il Varco Borsellino verranno effettuate sulla nuova viabilità.

Art. 4

E' assolutamente vietato, nelle ore diurne e notturne, la sosta di carelli, rimorchi, trailer, autoveicoli e merci varie, lungo il tratto di strada interessato alla temporanea deviazione del traffico. I veicoli in genere e tutti gli automezzi che percorreranno il succitato tratto di strada, non dovranno superare il limite di velocità di km 20 (venti).

Art. 5

Oltre la sanzione per violazione della presente, è prevista la rimozione forzata d'ufficio con oneri a carico dell'inadempiente per tutti i mezzi e le merci in sosta lungo la sede stradale indicata, che possa intralciare il flusso veicolare.

Art. 6

La presente ordinanza entra in vigore per il periodo previsto indicato all'art. 1 di cui sopra, termine oltre il quale, se non sarà intervenuta apposita modifica, si intenderà automaticamente abrogata.

Art. 7

I contravventori delle disposizioni di cui alla presente Ordinanza saranno puniti – salvo che il fatto non costituisca più grave reato – ai sensi ed effetti degli art. 1161, 1164 e 1174 del Codice della Navigazione.

Art. 8

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza.

Catania il 10.04.2017

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
CA (CF) Nunzio MARTELLO



