



## AUTORITA' PORTUALE CATANIA

**OGGETTO:** Porto di Catania. Interdizione banchine Sporgente Centrale per approdo unità militari dal 18 al 22 febbraio 2016 e dal 04 al 07 marzo 2016. Esercitazione NATO denominata “*Dynamic Manta 2016*”.

*Ordinanza n° 05 del 16 / 02 /2016*

Il **Commissario Straordinario** della Autorità Portuale di Catania,

**VISTO** il Decreto datato 13/10/2015 n. 341, emanato dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, concernente la nomina del Sig. Cosimo INDACO quale Commissario Straordinario dell’Autorità Portuale di Catania;

**VISTO** il codice della navigazione, approvato con R.D. 30 marzo 1942 n. 327 ed il relativo Regolamento di Esecuzione – Navigazione marittima – approvato con DPR 15.02.1952 n. 328;

**VISTA** l’art. 8lett. H legge 84/94 e s.m.i. che sancisce la competenza dell’Autorità Portuale nell’amministrazione delle aree e dei beni del demanio marittimo;

**VISTO** l’art. 6 comma 1 lettera a) della legge n. 84/94, nel testo modificato dal D.L. n. 535 del 21/10/1996 che prevede la competenza dell’Autorità Portuale nella disciplina e controllo di tutte le attività commerciali e industriali esercitate nei porti con potere di regolamentazione e di ordinanza;

**CONSIDERATO** che dal 18 al 22 02.2016 e dal 04 al 07 marzo 2016 le banchine nn°10/11, 12, 13 e 14, nonché la radice della banchina n° 13 saranno occupate dall’ormeggio di unità militari della NATO impegnati nell’esercitazione “*Dynamic Manta 2016*”;

**VISTO** il verbale della riunione di coordinamento del 01.02.2016 tenutasi presso la Prefettura di Catania al fine di pianificare e predisporre le misure di sicurezza durante la permanenza delle navi militari;

**VISTE** le determinazioni operative adottate nel corso della riunione tenutasi presso la Questura di Catania in data 15.02.2016;

**VISTA** l’ordinanza n° 02 del 28.02.2006 e s.m.i. “*Regolamentazione concernente l’utilizzazione dei piazzali portuali per la sosta della merce*”;

**RITENUTO** pertanto necessario, al fine di consentire lo svolgimento in sicurezza dell’esercitazione e la contestuale operatività dello scalo, disciplinare con apposita ordinanza

l'utilizzazione delle aree direttamente e indirettamente interessate durante i periodi in questione.

## ORDINA

### Art. 1

Dalle ore 06.00 del **18.02** alle ore 11.00 del **22.02.2016** e dalle 06.00 del **04 marzo** alle ore 10.00 del **07 marzo 2016** le banchine nn° 10/11 – 12-13 e banchina nn° 13 e 14 dello Sporgente Centrale, indicate nell'allegata planimetria, saranno occupate da unità militari in formazione NATO.

### Art. 2

In deroga all'ordinanza n° 02/06 (sosta merci) è fatto assoluto divieto di sosta e di transito a carelli, rimorchi, trailer, autoveicoli e merci varie, con esclusione di quelli impegnati nella manifestazione, nell'area interessata come indicato nella planimetria allegata.

### Art. 3

Le automobili stoccate o da stoccare presso il terminal in uso dovranno seguire esclusivamente il percorso previsto nell'allegata ordinanza, all'uopo evidenziato in rosso.

### Art. 4

Tutti i containers attualmente stoccati presso il suddetto terminal dovranno essere spostati ed utilizzati quale barriera fisica, allocati in linea parallela alla banchina 13, per isolare il suddetto percorso, da utilizzare per la movimentazione delle autovetture da/al terminal, dalla retrostante zona temporaneamente "*militarizzata*."

### Art. 5

Presso lo Sporgente Centrale, in prossimità dell'accosto n° 14, verrà installata una struttura mobile destinata a funzione di check point, presidiato h 24 da personale di security dell'attuale appaltatore del servizio e da personale militare, comandato a rotazione dal comando di bordo delle unità militari ivi ormeggiate. Nella fascia oraria compresa dalle 22:00 alle ore 06:00, oltre alla pattuglia prevista per le ronde random presso l'area portuale verrà impiegata una nuova pattuglia della MG Security con personale GpG.

### Art. 6

Al fine di consentire l'approvvigionamento delle predette unità mediante l'eventuale utilizzo di Ditte di fiducia, la presente - esclusivamente per il suddetto arco temporale e soltanto per le unità militari impiegate nell'esercitazione in oggetto - costituisce deroga alla vigente disciplina dell'art. 68.

### Art. 7

#### *SANZIONI*

I contravventori delle disposizioni di cui alla presente Ordinanza saranno puniti – salvo che il fatto non costituisca più grave reato – ai sensi ed effetti degli art. 1161, 1164 e 1174 del Codice della Navigazione.

### Art. 8

#### *ENTRATA IN VIGORE*

Considerata la necessità di procedere con urgenza agli allestimenti finalizzati all'organizzazione dell'evento la presente Ordinanza entra in vigore con effetto immediato.

Art. 9

*OSSERVANZA*

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo di questa Autorità Portuale ed inserimento nella pagina ordinanze del sito istituzione: [www.porto.catania.it](http://www.porto.catania.it)

Art. 10

*NORME TRANSITORIE*

Qualunque provvedimento e/o disposizione precedentemente assunta che risultasse in contrasto anche in parte con la presente ordinanza a fare data dell'entrata in vigore della stessa si intende abrogata o modificata nella parte.

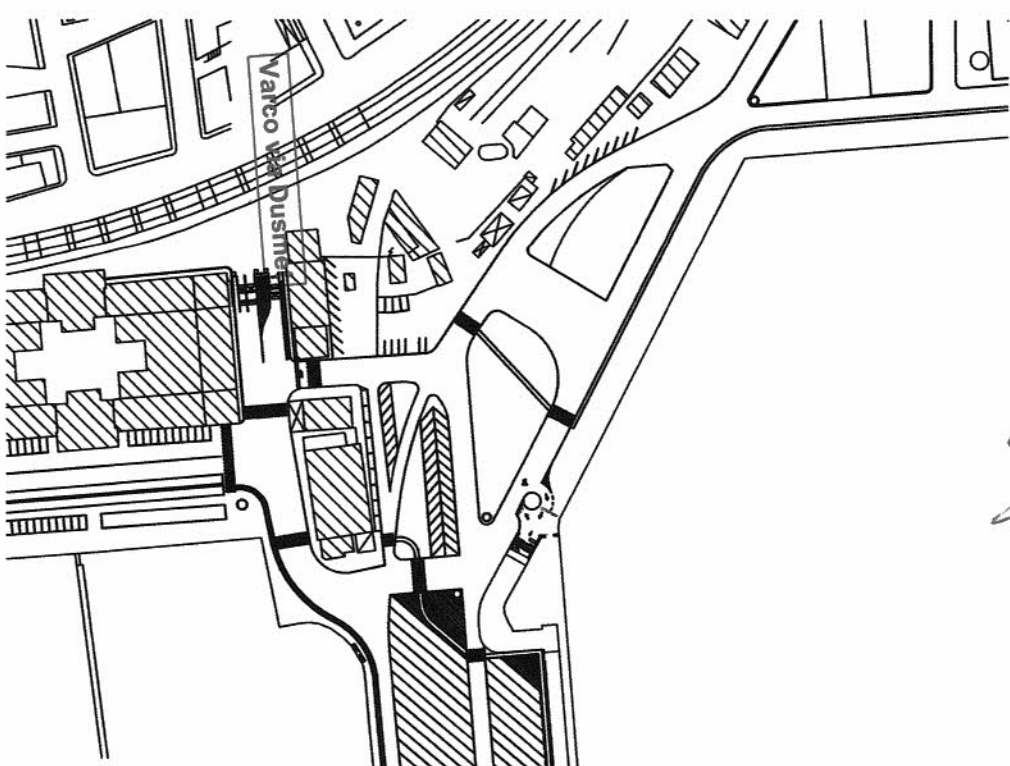
Catania 16.02.2016

*Il Dirigente PSO*  
*Dott. Davide ROMANO*



*Il Commissario Straordinario*  
*Cosimo INDACO*

A handwritten signature in black ink, appearing to be "Cosimo Indaco", written over the printed name.



*Handwritten signature and initials.*

PLANIMETRIA ALLEGATA  
ORDINANZA N° 05 DEL 16.02.2016

