



AUTORITÀ PORTUALE DI CATANIA
Area Demanio, Lavoro Portuale, Statistiche, Ufficio Gare e Contratti

Ordinanza n. 13 /2016 del 26-04-2016

Oggetto: *Regolamentazione accesso e sosta dei bus e pullman in occasione degli approdi delle navi da crociera nel porto di Catania, in deroga all'ordinanza n°02/2013 in materia di disciplina degli accessi in porto.*

Il sottoscritto CA(CP) Nunzio MARTELLO, Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Catania,
vista la legge n°84 del 28.01.1994 e s.m.i.;

visti i D.M. del Ministero dei Trasporti (già Dicastero dei Trasporti e della Navigazione) datati 06.04.1994 e 25.01.2000, concernenti l'individuazione della circoscrizione territoriale di questa Autorità Portuale;

visto il D.M. 15.04.2016 n.111, mediante il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, nelle more del completamento del percorso di riforma di cui all'art. 8, comma 1, lett. f) della legge n°124/2015 in forza del quale il Governo è delegato ad adottare uno o più decreti legislativi ai fini, tra l'altro, della "riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994 n°84.." ha nominato lo scrivente CA (CP) Nunzio MARTELLO Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Catania ;

visto il Codice della navigazione, approvato con R.D. 30 marzo 1942 n. 327 ed il relativo Regolamento di Esecuzione – Navigazione Marittima – approvato con DPR 15.02.1952 n. 328;

visto l'art. 8 lett. H legge 84/94 che disciplina la competenza della Autorità Portuale nella amministrazione delle aree e dei beni del demanio marittimo;

vista l'ordinanza n°02 del 26.02.2013 "Disciplina degli accessi e della circolazione in ambito portuale";

visto, altresì, l'art.4 lett. b) della ordinanza n.2/C.S. del 26.02.2013, in materia di "disciplina per il rilascio e controllo delle autorizzazioni all'ingresso nell'area portuale e per l'avvio del sistema di controllo accessi", che vieta l'accesso dei mezzi pesanti e degli autobus dal varco denominato "Dusmet";

considerata la necessità di rimodulare la fase di ingresso in area portuale dei bus e dei pullman destinati a sostare nelle aree all'uopo destinate in adiacenza della stazione marittima presso lo sporgente centrale;

ritenuto pertanto in relazione a quanto sopra, di dover regolamentare l'accesso dal citato varco e la sosta dei mezzi riconducibile all'attività in oggetto, in occasione di approdi di navi in attività di crociera, individuando modalità alternative e del tutto contingenti al fine di non creare disservizi che rischiano di vanificare l'impegno profuso da questa Amministrazione per rilanciare il comparto crocieristico;

visti gli artt.6, comma 1° lettera a), 8, comma 3 lett. i), della Legge n.84/94 e s.m.i.;

vista la Legge n.15 del 2005;

visti gli art. da 35 a 56 e gli art. 59 e 68 del Regolamento di Esecuzione del Cod. Nav. – parte marittima.

ORDINA

Art.1 – Accessi in Deroga

In deroga alle disposizioni concernenti la disciplina degli accessi in ambito portuale, e comunque soltanto in occasione dell'approdo di navi in attività di crociera nel porto di Catania, i bus e i pullman, destinati a sostare nelle aree all'uopo destinate in adiacenza della stazione marittima presso lo sporgente centrale, *potranno fare accesso al porto di Catania, utilizzando il Varco Dusmet, nella fascia oraria compresa tra le ore 05:30 e le 7:00.*

Dopo tale orario, l'ingresso dei bus e dei pullman sarà consentita esclusivamente dal Varco Asse dei Servizi, come da ordinanza n°02/2013.

Art.2 – Disposizioni finali

La presente ordinanza entra in vigore a far data dal giorno successivo alla data di emanazione, la stessa verrà pubblicata nel sito istituzionale dell'Autorità Portuale di Catania www.porto.catania.it.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
DELL'AUTORITÀ PORTUALE DI CATANIA
(CA(CP) **Nunzio MARTELLO**)

