



**AUTORITA' PORTUALE
CATANIA**

OGGETTO: Porto di Catania. Progetto pilota "Porto Isola Pedonale". Regolamentazione concernente l'utilizzo delle aree demaniali portuali interessate.

Ordinanza n° M/C.S. del 27/04/2016

Il sottoscritto CA(CP) Nunzio MARTELLO, Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Catania:

VISTA la legge n°84 del 28.01.1994 e s.m.i.;

VISTI il D.M. del Ministero dei Trasporti (già Dicastero dei Trasporti e della Navigazione) datati 06.04.1994 e 25.01.2000, concernenti l'individuazione della circoscrizione territoriale di questa Autorità Portuale;

VISTO il D.M. 15.04.2016 n.111, mediante il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, nelle more del completamento del percorso di riforma di cui all'art. 8, comma 1, lett. f) della legge n°124/2015 in forza del quale il Governo è delegato ad adottare uno o più decreti legislativi ai fini, tra l'altro, della *"riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994 n°84.."*;

VISTO il Codice della navigazione, approvato con R.D. 30 marzo 1942 n. 327 ed il relativo Regolamento di Esecuzione – Navigazione Marittima – approvato con DPR 15.02.1952 n. 328;

VISTO l'art. 8, comma 3, lett. h), della legge 84/94 che disciplina la competenza della Autorità Portuale nella amministrazione delle aree e dei beni del demanio marittimo;

VISTO l'art. 6 comma 1 lettera a) della legge 28/01/1994 n. 84, nel testo modificato dal D.L. n. 535 del 21/10/1996 che prevede la competenza del Presidente dell'Autorità Portuale nella disciplina e controllo di tutte le attività commerciali e industriali esercitate nei porti con potere di regolamentazione e di ordinanza;

VISTO l'art. 8, comma 3, lett. f), della legge 84/94 che disciplina la competenza del Presidente dell'Autorità Portuale nell'attività di coordinamento delle attività svolte nel porto delle pubbliche amministrazioni, nonché al coordinamento e al controllo delle attività soggette ad autorizzazione e concessione e dei servizi portuali;

VISTE le risultanze del il tavolo tecnico avviato con le istituzioni portuali, finalizzato alla predisposizione di un programma di graduale apertura alla libera fruizione dei catanesi di alcuni spazi portuali, non necessariamente utilizzati ed utilizzabili esclusivamente per gli scopi mercantili e doganali del porto;

CONSIDERATO le procedure tecniche ed amministrative condivise con l'Amministrazione Civica e con tutte le altre istituzioni portuali, finalizzate a rendere fruibile ai catanesi alcuni spazi portuali, con le modalità e il layout da definire a seguito del definitivo pronunciamento del suddetto tavolo tecnico;

CONSIDERATO che detta procedura di rivisitazione e rimodulazione degli spazi portuali richiede di definire compiutamente e preventivamente i dovuti articolati passaggi tecnico amministrativi, affinché dette aree siano messe in sicurezza, non soltanto per i profili direttamente correlati alla fruizione delle stesse ma anche per i contestuali necessari interventi di materiale separazione dal rimanente contesto portuale operativo;

PRESO ATTO che ai sensi e per gli effetti degli artt. 14, 14 ter e 14 quater, della legge n°15/2005 sul procedimento amministrativo, in occasione di un’iniziativa “*pilota*”, denominata POP UP MARKET CT, si è indetta un’apposita Conferenza dei Servizi con nota prot. n°2221/U/2016/Dem, tenutasi in data 19.04.2016;

VISTO il parere favorevole con prescrizioni espresso in merito dalla Capitaneria di Porto di Catania, dall’Agenzia delle Dogane, dalla Polizia delle Frontiere Scalo Marittimo, dal Comando Gruppo della GdF, dal Comune di Catania, dal Comando di Polizia Municipale, dall’Ufficio di Sanità Marittima ed Aerea, come sintetizzato nel verbale redatto in occasione della Conferenza dei Servizi tenutasi in data 19/04/2016;

VISTA l’ordinanza n°02 del 26.02.2013 “*Disciplina degli accessi e della circolazione in ambito portuale*”;

VISTA l’ordinanza n° 02 del 28.02.2006 e s.m.i. “*Regolamentazione concernente l’utilizzazione dei piazzali portuali per la sosta della merce*”;

RITENUTO utile, nel percorso finalizzato al raggiungimento dell’assetto definitivo delle aree da escludere dal circuito operativo mercantile per renderle fruibili alla città in modalità pedonale, programmare la graduale apertura delle stesse;

RITENUTO pertanto necessario, al fine di contemperare lo svolgimento corretto della libera fruizione in oggetto, ritenuta di significativa rilevanza sociale per la città, e la contestuale operatività dello scalo, disciplinare l’utilizzazione delle aree direttamente ed indirettamente interessate;

ORDINA

ART.1

La libera fruizione di alcuni spazi portuali in modalità pedonale e/o in bicicletta, nelle specifiche aree di sedime, meglio evidenziate nell’allegato stralcio planimetrico;

ART.2

Lo svolgimento della predetta apertura pedonale sarà consentita, dalle 09:00 alle ore 22:00, nelle giornate di sabato e domenica, per tutto il mese di Maggio 2016.

ART.3

In deroga all’ordinanza n.02/2006 (*sosta merci*) ed in deroga altresì all’ordinanza n°02/2013 (*accesso e circolazione in ambito portuale*) è fatto assoluto divieto di sosta e di transito a carrelli, rimorchi, trailer, autoveicoli di ogni genere e merci varie, nelle aree individuate nell’apposito estratto planimetrico.

L’accesso dal Varco Dusmet, previa esibizione di apposito badge o tesserino di riconoscimento, sarà consentito soltanto a coloro i quali sono dediti alle seguenti attività:

- ✓ Peschereccia;
- ✓ Diportistica, ovvero i soci di Circoli Nautici e/o Sportivi siti in ambito portuale;

- ✓ Operatori Portuali, che nelle giornate di apertura esclusivamente pedonale abbiano operazioni commerciali da espletare;
- ✓ Istituzionali, che nelle giornate di apertura esclusivamente pedonale siano impegnati in servizio;

ART.4

In occasione dell'apertura pedonale in oggetto verrà aperto, a cura dell'Agenzia delle Dogane, il varco antistante la Capitaneria di Porto, attraverso il quale l'accesso sarà consentito solo ed esclusivamente a piedi e/o in bicicletta.

E' consentito, altresì, l'accesso alle aree portuali dal Varco Dusmet esclusivamente a piedi e/o con bicicletta, salvo le predette deroghe.

L'accesso/uscita all'/dall' ambito portuale attraverso il Varco Asse dei Servizi, è consentito con autovetture e mezzi, soltanto ai possessori di badge, in regolare corso di validità, nei limiti di fruizione della viabilità all'uopo illustrata nell'allegato estratto planimetrico, nei limiti degli orari di apertura/chiusura del Varco medesimo, tenuto conto che non sarà consentito l'attraversamento dal Varco Asse al Varco Dusmet.

ART.5

La validità della presente Ordinanza è subordinata esclusivamente al rispetto dei seguenti obblighi e prescrizioni:

- A. l'accesso in porto, sia dal varco Dusmet che dal Varco CP, sarà liberamente consentito ma esclusivamente in modalità pedonale e/o in bicicletta. Ovviamente rimane consentito dal varco Dusmet l'accesso ai mezzi di istituto, a quelli delle FF.OO. e ai mezzi di soccorso nonché alle attività di cui al precedente art. 3.
- B. Le sbarre del Varco Dusmet saranno aperte per tutta la durata dell'evento. Il corretto adempimento alla presente prescrizione sarà curato dal personale del Comando di Polizia Municipale e del personale G.P.G. presente al varco Dusmet;
- C. la tipologia di accesso, con particolare riferimento al varco CP, consentirà il presidio della sola GPG, con la compartecipazione di personale dipendente del Comando di Polizia Municipale, che non consenta l'utilizzazione del varco ai mezzi, salvo quelli di istituto e ai mezzi di soccorso. Il personale militare della GdF garantirà una vigilanza dinamica, per i profili di salvaguardia e tutela fiscale;
- D. la predisposizione di un adeguato servizio di vigilanza in ordine alla circolazione stradale, nelle arterie stradali di accesso/uscita al/dal porto di Catania, da organizzare a cura e onere del Comando di Polizia Municipale, al fine di evitare ipotesi di congestionamento delle aree limitrofe alla viabilità da e per il porto;

ART.6

Oltre la sanzione per la violazione della presente ordinanza, è prevista la rimozione forzata d'ufficio, a cura e onere del Comando di Polizia Municipale, con oneri a carico dell'inadempiente per tutti i mezzi e la merce in sosta nelle aree non consentite.

ART.7

Qualunque precedente disposizione in contrasto con la presente ordinanza viene sospesa per il periodo di validità di quest'ultima.

ART.8

I contravventori delle disposizioni di cui alla presente ordinanza, saranno puniti- salvo che il fatto non costituisca più grave reato- ai sensi ed effetti degli art.1161,1164 e 1174 del Codice della Navigazione.

ART.9

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

ART.10

La presente ordinanza entra in vigore con effetto immediato e cesserà la propria efficacia, fatto salvo quanto contenuto nel precedente articolato, al termine della fiera, oltre il quale le disposizioni derogate con la presente torneranno in pieno vigore.

ART.11

L'Autorità Portuale si intende manlevata da ogni molestia e/o danno materiale cagionato a persone, animali e/o cose, comunque riconducibile alla celebrazione dell'evento in oggetto

Catania lì, 27/04/2016



Il Commissario Straordinario
CA(CP) Nunzio MARTELLO

A large, stylized handwritten signature in black ink, appearing to read "Nunzio Martello".

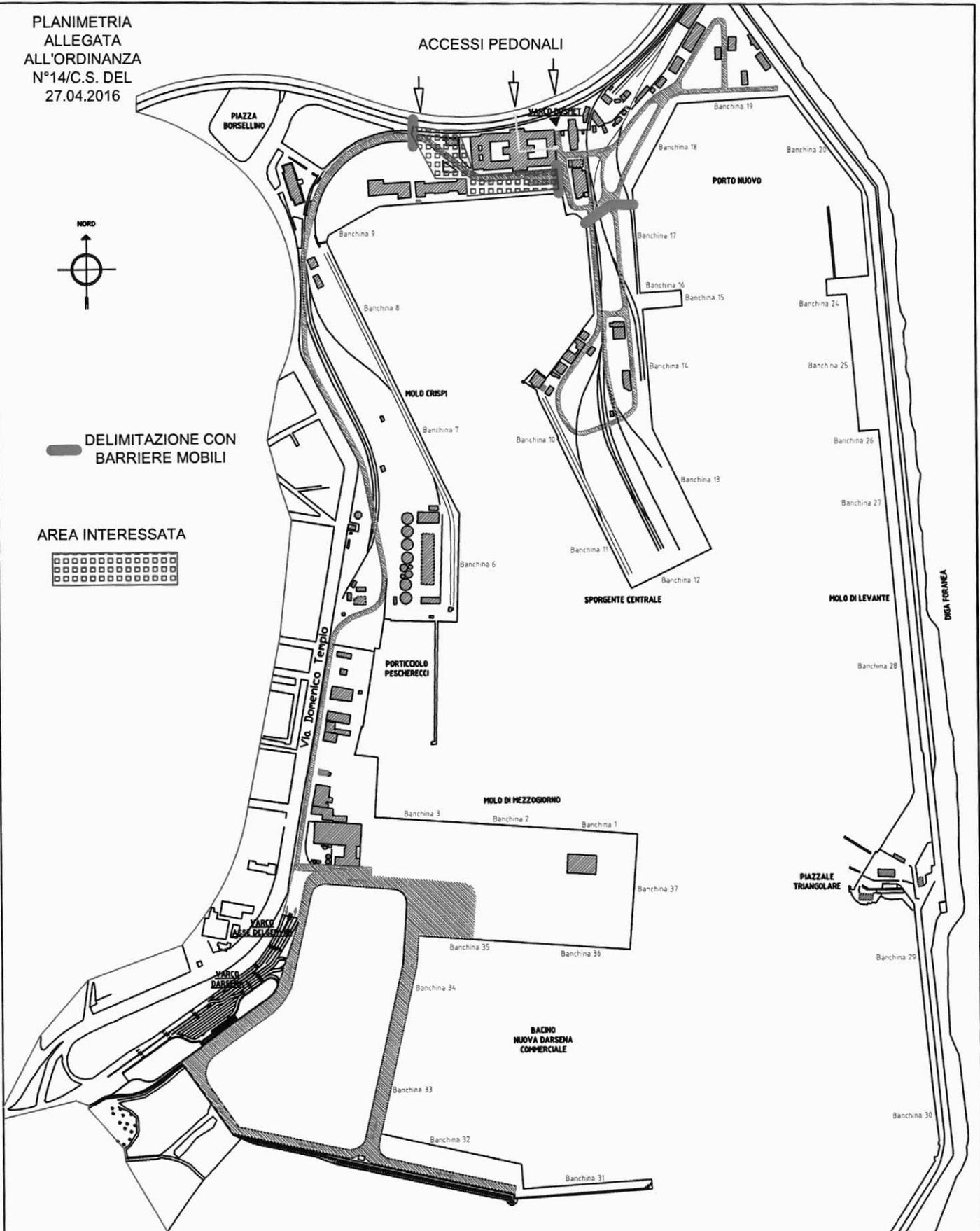
PLANIMETRIA
ALLEGATA
ALL'ORDINANZA
N°14/C.S. DEL
27.04.2016

ACCESSI PEDONALI



DELIMITAZIONE CON
BARRIERE MOBILI

AREA INTERESSATA



Mare Ionio

Planimetria Generale



**Autorità Portuale
Catania**

Ente di diritto Pubblico - Legge 84/94 - C.F. 93057770872
Uffici Amministrativi: Via Dusmet s.n. - 95131 CATANIA - Tel. 095 / 535888
URL www.porto.catania.it