



AUTORITA' PORTUALE CATANIA

OGGETTO: Porto di Catania. Interdizione tratto di banchina di riva vicino alla rampa d'attracco dei Ro-RO Nuova Darsena.

Ordinanza n° 16/15 del 24 / 11 /2015

Il **Commissario Straordinario** della Autorità Portuale di Catania,

VISTO il Decreto datato 13/10/2015 n. 341, emanato dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, concernente la nomina del Sig. Cosimo INDACO quale Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Catania;

VISTO il contratto di appalto integrato stipulato in data 21/05/2010, rep. n. 578, con l'appaltatore Consorzio Stabile UNITER Scarl e l'impresa Pietro Cidonio SpA per la realizzazione della Nuova Darsena commerciale a servizio del traffico Ro-Ro e container;

VISTA l'ultimazione dei lavori avvenuta in data 14/05/2015;

VISTO il verbale di accertamento sottoscritto in data 20.07.2015 dalla Commissione di Collaudo Tecnico – Amministrativa, ai sensi dell'art. 230 del D.P.R. n. 207/2010;

VISTO il certificato di collaudo statico, rilasciato in data 20.07.2015 dal collaudatore statico ai sensi della legge 1086/71;

VISTO il verbale di sopralluogo del 10/11/2015 effettuato dal RINA con il Genio Civile al fine di constatare le lesioni che si sono formate sulla banchina di riva;

VISTA la nota n° 2590 del 10/11/2015 inviata dall'Autorità Portuale al fine di rappresentare le diverse problematiche emerse durante i sopralluoghi, in particolare la comparsa di importanti lesioni sui piazzali portuali della Nuova Darsena a tergo dell'accosto n° 33;

VISTA la nota n° 131115_001_UTR_CT del 13/11/2015 della UNITER in cui la stessa comunica le modalità e il cronoprogramma, con cui interverrà per il ripristino della pavimentazione del piazzale a ridosso della rampa d'attracco dei Ro-Ro;

VISTA la nota n° 2674 del 13/11/2015 in cui l'Autorità Portuale invita la Direzione Lavori a verificare la proposta tecnica formulata dalla UNITER per il ripristino della pavimentazione e a trasmettere una planimetria in cui venga individuata l'area oggetto dei lavori;

VISTA la nota del 18/11/2015 inviata dal Direttore dei Lavori Ing. Pietro Viviano il quale condivide le modalità e i tempi comunicati dall'impresa con nota n° 131115_001UTR_CT del 13/11/2015;

VISTA la nota del 18/11/2015 trasmessa dal Direttore dei Lavori ad integrazione della precedente nota, con la quale fornisce ulteriori precisazioni in merito all'area interessata, trasmettendo la "*Planimetria Generale con indicata l'area di intervento*" e la "*Planimetria di dettaglio dell'area di intervento*";

VISTA la necessità di effettuare i lavori di ripristino dell'area di circa mq 362 situata a monte dei cassoncini retrostanti la paratia della banchina di riva, vicino allo scivolo di ormeggio dei traghetti;

CONSIDERATA la necessità di interdire l'accesso alla zona oggetto dei lavori di di riparazione durante l'esecuzione degli stessi a tutela e salvaguardia della pubblica incolumità;

ORDINA

Art. 1

Dalle ore **06.00 del 27.11.2015** e fino al termine dei lavori stimati per le ore **20.00 del 13.12.2015**, è vietata la sosta ed il deposito di merce, materiale di qualsiasi genere, automezzi sia pubblici che privati, carrelli, autocarri, rimorchi, trailer, nell'area antistante la banchina di riva della Nuova Darsena, come meglio evidenziata nell'allegato schema planimetrico, con esclusione dei mezzi del personale della Ditta che esegue i lavori. I citati lavori verranno effettuati dalla ditta UNITER che con la presente ordinanza viene autorizzata ad occupare gli spazi nei tempi e nei modi indicati nel cronoprogramma delle attività.

Art. 2

La Ditta esecutrice dei lavori dovrà altresì provvedere alla delimitazione fisica dell'area di cantiere, mediante apposita installazione di mezzi di interdizione, in modo da garantire e mantenere sgombre le aree.

Art. 3

La Ditta esecutrice dei lavori, dovrà dislocare in maniera ben visibile, e nei punti necessari, appositi segnali diurni e notturni nonché idonea cartellonistica monitoria concernente l'esecuzione dei lavori in oggetto.

La stessa Ditta dovrà adottare, altresì, ogni ulteriore azione utile a garantire la sicurezza e la salvaguardia della pubblica incolumità nell'ambito delle predette aree sulle quali la sopra citata Ditta manterrà la propria correlata responsabilità nei limiti della disciplina della presente ordinanza.

Art. 4

Oltre la sanzione per violazione della presente, è prevista la rimozione forzata d'ufficio con oneri a carico dell'inadempiente per tutti i mezzi e le merci in sosta nell'area indicata in planimetria.

Art. 5

La presente ordinanza è in vigore per il periodo previsto indicato all'art. 1 di cui sopra, termine oltre il quale, se non sarà intervenuta apposita modifica, si intenderà automaticamente abrogata.

Art. 6

I contravventori delle disposizioni di cui alla presente Ordinanza saranno puniti – salvo che il fatto non costituisca più grave reato – ai sensi ed effetti degli art. 1161, 1164 e 1174 del Codice della Navigazione.

Art.7

L'Autorità Portuale si intende manlevata da ogni danno materiale cagionato a persone, animali e/o cose, comunque riconducibili ai lavori in oggetto.

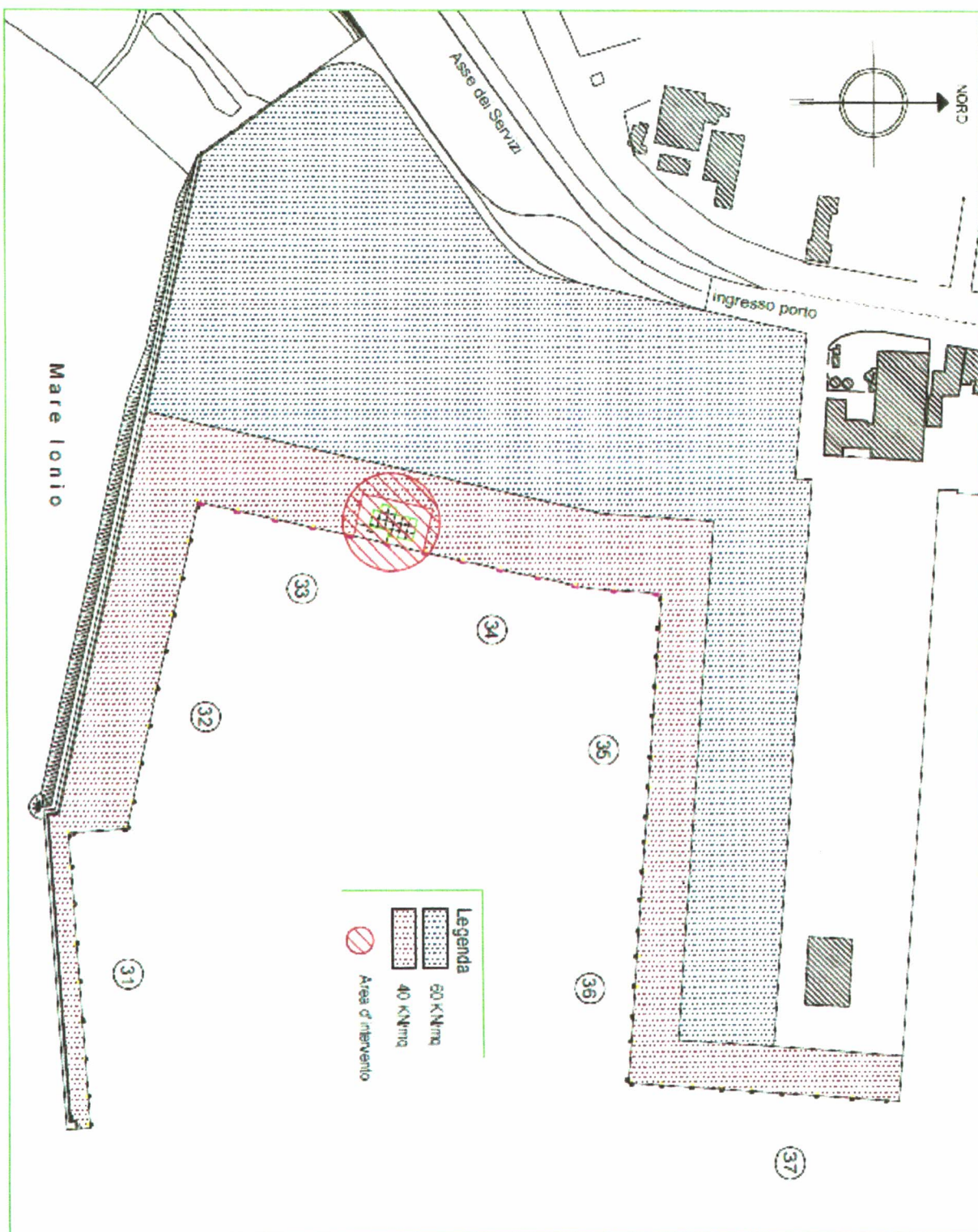
Art. 8

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo di questa Autorità Portuale ed inserimento nella pagina ordinanze del sito istituzione: www.porto.catania.it

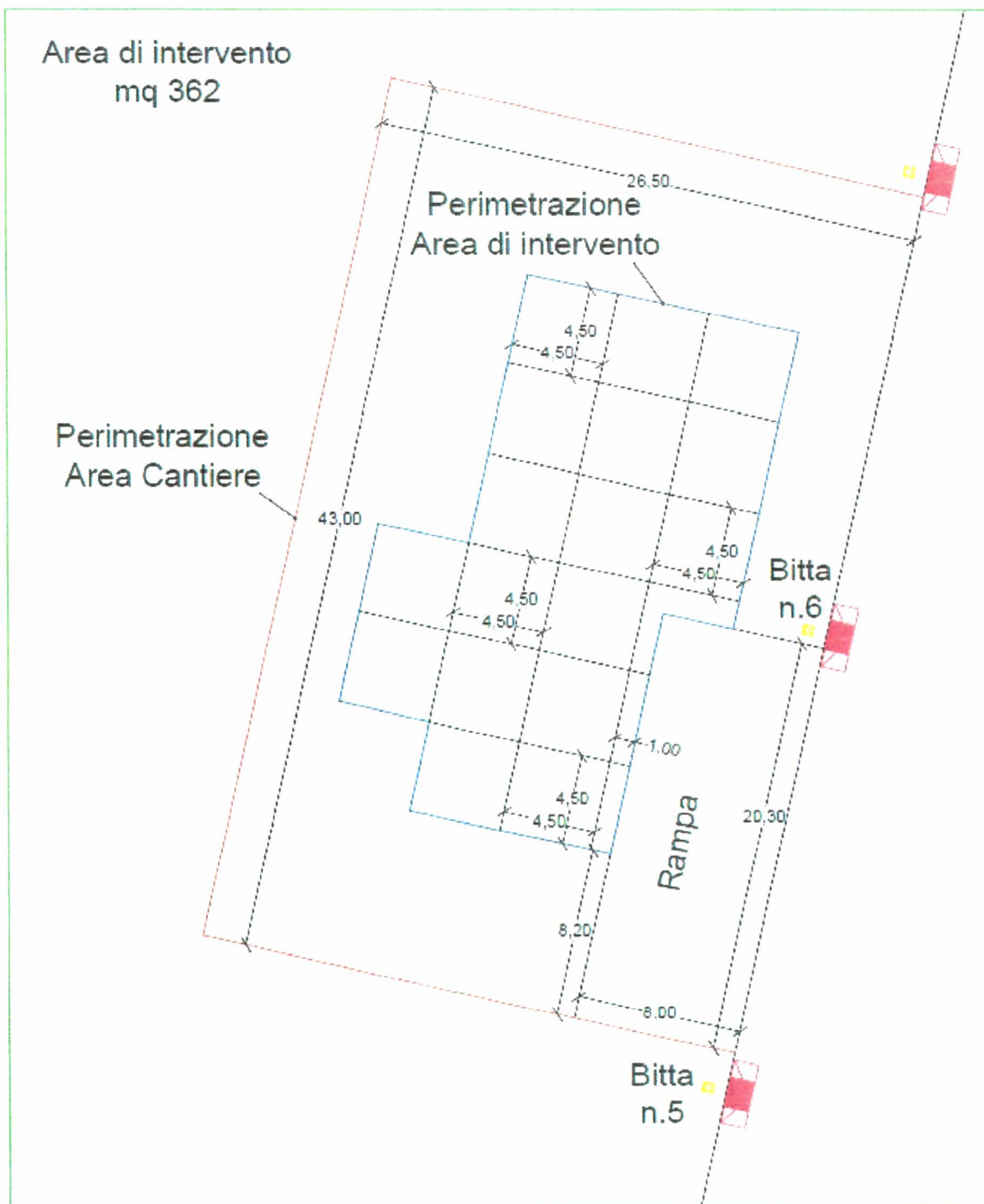
Catania il 24 / 11 / 2015

Il Commissario Straordinario
Cosimo INDACO





Planimetria Generale con indicata l'area di intervento



Planimetria di dettaglio dell'area di intervento