



AUTORITA' PORTUALE CATANIA

OGGETTO: Porto di Catania. Interdizione aree per la realizzazione di un impianto idrico, fognario ed antincendio all'interno del porto di Catania. **Zona Molo Crispi T03**

Ordinanza n° 17 del 25 / 11 /2015

Il Commissario Straordinario della Autorità Portuale di Catania,

VISTE le ordinanze n° 09/CS del 21/08/2015, n° 10 del 11/09/2015, n° 12 del 13/10/2015 e n°13 del 26/10/2015, emesse da questa Autorità Portuale, per la disciplina delle aree del cantiere in oggetto ricadenti su aree operative portuali, ai sensi del D.lgs 81/08;

RICHIAMATE tutte le premesse in esse contenute;

VISTA la nota n° 53/LD/2015 del 20/11/2015 della ditta COSPIN appaltatrice dei lavori in oggetto, con la quale comunica il lay out di cantiere relativo all'area denominata T03 zona limitrofa al Molo Crispi;

CONSIDERATO il rilevante interesse pubblico sotteso al citato intervento, la dovuta salvaguardia della pubblica incolumità da cui deriva la necessità di disciplinare il traffico portuale e la sosta di merce e mezzi in banchina nella zona in cui andranno eseguiti i lavori;

ORDINA

Art. 1

Dalle ore **06.00 del 30.11.2015** nelle aree di cantiere, così come individuate nelle planimetrie allegate alla presente, e per il periodo di seguito indicato è vietato l'accesso, il transito, la fermata e la sosta di persone mezzi, merci e veicoli (ad eccezione del personale e dei mezzi degli addetti ai lavori), secondo la seguente cronologia dei lavori:

-  **dal 30 novembre 2015 al 23 gennaio 2016 T03**
- Tratto limitrofo accosto interno del porto peschereccio;
 - Tratto del torrino SIDRA alla banchina n° 06 Molo Crispi.

In dette aree è altresì assolutamente vietato, nelle ore diurne e notturne, la sosta di carrelli, rimorchi, trailer, autoveicoli, container e merci varie.

Art. 2

L'impresa appaltatrice dei lavori dovrà:

1. Provvedere alla delimitazione delle aree interessate dai lavori con segnalazione diurna e notturna conforme alla normativa vigente e con una recinzione idonea. E'
- 2.

fatto obbligo a chiunque di osservare la segnaletica di cantiere orizzontale e verticale all'uopo predisposta;

3. Adottare nell'esecuzione dei lavori tutti i provvedimenti e le cautele necessari per garantire la sicurezza dei propri operai, delle persone addette ai lavori stessi e dei terzi, nonché per evitare danni ai beni pubblici e privati. La responsabilità in caso di infortunio ricadrà sull'impresa appaltatrice, manlevando la Stazione Appaltante;
4. Assicurare che, per le lavorazioni da eseguirsi in corrispondenza di sedi stradali (es. esecuzione di scavi per la posa in opera di tubazioni e cavidotti) nelle quali si rendesse necessario un temporaneo restringimento di carreggiata, la ditta esecutrice provvederà in maniera da arrecare il minor disagio possibile, deviando il traffico su percorsi alternativi, previa comunicazione all'Autorità Portuale;
5. Trasportare in discarica autorizzata gli eventuali materiali di risulta provenienti dalla realizzazione dell'intervento di cui sopra;
6. Evitare qualsiasi forma di inquinamento del pubblico demanio e del mare;
7. Consentire il transito in sicurezza ai mezzi di emergenza ed ai seguenti soggetti: personale in servizio dell'Autorità Portuale, della Capitaneria di Porto, delle forze di Polizia.

La stessa Impresa Appaltatrice dovrà adottare, altresì, ogni ulteriore azione utile a garantire la sicurezza e la salvaguardia della pubblica incolumità nell'ambito delle predette aree sulle quali la sopracitata Impresa manterrà la propria correlata responsabilità nei limiti della disciplina della presente ordinanza.

Art. 3

Sarà cura e responsabilità della Ditta esecutrice dei lavori adottare ogni misura necessaria prevista dalle vigenti normative in ordine alla sicurezza e salute sui luoghi di lavoro.

Art. 4

Oltre la sanzione per violazione della presente, è prevista la rimozione forzata d'ufficio con oneri a carico dell'inadempiente per tutti i mezzi e le merci in sosta nelle aree dianzi esplicitate e/o lungo la sede stradale indicata, che possa intralciare il flusso veicolare o le attività di cantiere.

Art. 5

La presente ordinanza entra in vigore per il periodo previsto indicato all'art. 1 di cui sopra, termine oltre il quale, se non sarà intervenuta apposita modifica, si intenderà automaticamente abrogata.

Art. 6

I contravventori delle disposizioni di cui alla presente Ordinanza saranno puniti – salvo che il fatto non costituisca più grave reato – ai sensi ed effetti degli art. 1161, 1164 e 1174 del Codice della Navigazione.

Art. 7

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza.

Catania il 25.11.2015


Il Commissario Straordinario
Cosimo INDACO

