



AUTORITA' PORTUALE CATANIA

OGGETTO: Porto di Catania. ABROGAZIONE ordinanza n° 18 del 30/11/2015 e modifica dell'ordinanza n° 16 del 24/11/2015.

Ordinanza n° 19 del 07 / 12 /2015

Il Commissario Straordinario della Autorità Portuale di Catania,

VISTO il Decreto datato 13/10/2015 n. 341, emanato dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, concernente la nomina del Sig. Cosimo INDACO quale Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Catania;

VISTO il contratto di appalto integrato stipulato in data 21/05/2010, rep. n. 578, con l'appaltatore Consorzio Stabile UNITER Scarl e l'impresa Pietro Cidonio SpA pe la realizzazione della Nuova Darsena commerciale a servizio del traffico Ro-Ro e container;

VISTA l'ultimazione dei lavori avvenuta in data 14/05/2015;

VISTO il verbale di accertamento sottoscritto in data 20.07.2015 dalla Commissione di Collaudo Tecnico – Amministrativa, ai sensi dell'art. 230 del D.P.R. n. 207/2010;

VISTO il certificato di collaudo statico, rilasciato in data 20.07.2015 dal collaudatore statico ai sensi della legge 1086/71;

VISTA l'ordinanza n° 16 del 24 novembre 2015 *“Interdizione tratto di banchina di riva vicino alla rampa d'attracco dei Ro-RO Nuova Darsena”*;

VISTA la necessità di ampliare l'area di interdizione al fine di effettuare delle indagini geotecniche e georadar sui piazzali retrostanti la banchina di riva della Nuova Darsena e, di conseguenza, interdire l'accesso alle zone in oggetto a tutela e salvaguardia della pubblica incolumità;

VISTA l'ordinanza n° 18 del 30/11/2015 relativa a *“Interdizione piazzale retrostante le banchine di riva nn° 33 e 34 della Nuova Darsena*;

VISTA la nota del Direttore dei Lavori Ing. Pietro Viviano assunta al protocollo con n° 3146-E- 2015 del 04/12/2015, in cui lo stesso comunica che i sondaggi eseguiti nelle aree interessate hanno confermato la continuità del sottofondo e quindi fanno escludere la presenza di ulteriori sifonamenti, rispetto a quelli riscontrati nell'area oggetto di intervento;

RITENUTO necessario, tuttavia, prevedere un ampliamento dell'area di intervento, così da consentire di svolgere in sicurezza le operazioni di ripristino del sottofondo e la ricollocazione della pavimentazione da parte della ditta appaltatrice;

CONSIDERATA la necessità ripristinare l'operatività delle banchine e dei piazzali non interessati dagli interventi di ripristino;

ORDINA

Art.1

Con decorrenza immediata l'ordinanza n° 18 del 30/11/2015 , citata in premessa, è abrogata.

Art.2

E' contestualmente ampliato di circa 30 m. a nord e a sud il tratto di banchina interdetto con l'ordinanza n. 16 del 24 novembre 2015 "*Interdizione tratto di banchina di riva vicino alla rampa d'attracco dei Ro-RO Nuova Darsena*".

Art. 3

Il termine fissato con l'ordinanza n. 16 del 24 novembre 2015 "*Interdizione tratto di banchina di riva vicino alla rampa d'attracco dei Ro-RO Nuova Darsena*" è, altresì, prorogato sino alle ore 24:00 del 20/12/2015.

Art.4

La Ditta esecutrice dei lavori dovrà altresì provvedere alla delimitazione fisica dell'area interdetta, mediante apposita installazione di transenne e recinzioni, in modo da garantire e mantenere sgombrare le aree. La circolazione e il transito dei mezzi pesanti dovrà avvenire ad una distanza non inferiore a 15 m. dalla recinzione di cantiere.

Art. 5

La Ditta esecutrice dei lavori, dovrà dislocare in maniera ben visibile, e nei punti necessari, appositi segnali diurni e notturni nonché idonea cartellonistica monitoria concernente la delimitazione delle aree e la circolazione dei mezzi che operano all'interno della darsena.

La stessa Ditta dovrà adottare, altresì, ogni ulteriore azione utile a garantire la sicurezza e la salvaguardia della pubblica incolumità nell'ambito delle predette aree sulle quali la sopra citata Ditta manterrà la propria correlata responsabilità nei limiti della disciplina della presente ordinanza.

Art. 7

Oltre la sanzione per violazione della presente, è prevista la rimozione forzata d'ufficio con oneri a carico dell'inadempiente per tutti i mezzi e le merci in sosta nell' area in questione non direttamente interessati nei lavori di ripristino.

Art. 8

I contravventori delle disposizioni di cui alla presente Ordinanza saranno puniti – salvo che il fatto non costituisca più grave reato – ai sensi ed effetti degli art. 1161, 1164 e 1174 del Codice della Navigazione.

Art.9

La responsabilità di eventuali danni a persone o cose dovessero avvenire nelle aree interessate rimane riconducibile alla ditta appaltatrice Uniter Consorzio Stabile a r.l.

Art. 10

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo di questa Autorità Portuale ed inserimento nella pagina ordinanze del sito istituzione: www.porto.catania.it

Catania il 07/12/2015



**Il Commissario Straordinario
Cosimo INDACO**