



Ministero dei Trasporti

CAPITANERIA DI PORTO DEL
COMPARTIMENTO MARITTIMO DI CATANIA

Ordinanza n° 50 /2016



Autorità Portuale

CATANIA

Ordinanza n° 20 /2016

OGGETTO: Disciplina degli accessi e della circolazione nella Nuova Darsena traghetti.

Il Contrammiraglio (CP) Nunzio MARTELLO, Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Catania

e

il Capitano di Vascello (CP) Daniele DI GUARDO, Comandante in 2^a della Capitaneria di Porto di Catania:

VISTA la legge n°84 del 28.01.1994 e s.m.i.;

VISTI il D.M. del Ministero dei Trasporti (già Dicastero dei Trasporti e della Navigazione) datati 06.04.1994 e 25.01.2000, concernenti l'individuazione della circoscrizione territoriale di questa Autorità Portuale;

VISTO il D.M. 15.04.2016 n.111, mediante il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha nominato il sottoscritto quale Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Catania;

VISTO il Codice della navigazione, approvato con R.D. 30 marzo 1942 n. 327 ed il relativo Regolamento di Esecuzione – Navigazione Marittima – approvato con DPR 15.02.1952 n. 328;

VISTO l'art. 8 lett. H legge 84/94 che disciplina la competenza della Autorità Portuale nella amministrazione delle aree e dei beni del demanio marittimo;

VISTO l'art. 6 comma 1 lettera a) della legge 28/01/1994 n. 84, nel testo modificato dal D.L. n. 535 del 21/10/1996 che prevede la competenza delle Autorità Portuale nella disciplina e controllo di tutte le attività commerciali e industriali esercitate nei porti con potere di regolamentazione e di ordinanza;

VISTA l'ordinanza n° 07/C.S. del 11.07.2013 “*Misure amministrative di monitoraggio del sedime portuale, volte anche a prevenire furti in ambito portuale dei mezzi pesanti. Integrazione delle procedure di controllo per l'uscita degli automezzi commerciali*”.

VISTI l'art 50 del Codice della Navigazione approvato con R.D. 30/03/1942 n. 327 e gli articoli 38 e 39 del Relativo Regolamento d'esecuzione (parte marittima), approvato con D.P.R. 15/02/1952 n. 328;

VISTA l'ordinanza n° 06/C.S. del 23/07/2015 “*Operatività della Nuova Darsena commerciale al servizio del traffico Ro-Ro e containers*”;

VISTA l'ordinanza n° 62/2015 della Capitaneria di Porto;

VISTA l'ordinanza n° 06 del 28.02.2006 “*Regolamentazione concernente l'utilizzazione dei piazzali portuali per la sosta merci*”;

VISTA l'ordinanza n° 18 del 13.05.2016 "Aggiornamento delle tariffe previste dall'ordinanza n° 02/06 "Regolamentazione concernente l'utilizzazione dei piazzali portuali per la sosta merce" secondo l'incremento ISTAT dal 2007";

VISTE le "Linee guida per il riordino e la razionalizzazione degli spazi portuali destinati alla sosta e movimentazione merceologica del porto vecchio e della ultimanda darsena Polifunzionale", approvate dal Comitato Portuale nel corso della seduta del 10 giugno 2015;

VISTE le disposizioni di cui al D.lgs. n. 272/99 e, in quanto applicabile, di cui al D.lgs. n. 81/2008 e successive modifiche, alla cui osservanza sono rigorosamente tenute le imprese portuali nello svolgimento delle attività di cui all'art. 16 della legge n. 84/94 e s.m.i.;

VISTA la nota n° 4110/U/2016/DEM del 13.07.2016 "Regolamentazione concernente l'utilizzazione dei piazzali portuali della nuova darsena polifunzionale per la sosta automezzi. Disposizioni."

RITENUTO necessario procedere con l'apertura del nuovo Varco dedicato all'area Nuova Darsena e disciplinare la viabilità all'interno delle aree operative nonché le modalità d'ingresso dei mezzi.

ORDINA

Art. 1

Per le finalità della presente ordinanza l'accesso al sedime portuale può avvenire attraverso :

Varco Nuova Darsena: per l'imbarco/sbarco dai traghetti RO/RO pax – cabotaggio, aperto h 24 tutti i giorni – presidiato da personale G.p.G e portierato.

Varco Asse dei Servizi: varco destinato ai controlli merce extra Schengen, aperto dalle ore 07.00 alle ore 23.00 tutti i giorni feriali e fino alle ore 20:00 la domenica, presidiato da G.p.G e Guardia di Finanza

Varco Dusmet: aperto h24 presidiato da personale G.p.G e Guardia di Finanza.

Art. 2

L'accesso attraverso il Varco Nuova Darsena è consentito esclusivamente:

- 1) ai mezzi pesanti e ai veicoli commerciali impegnati in operazioni di carico e scarico;
- 2) ai passeggeri in partenza muniti di biglietto di imbarco, o i veicoli che accompagnano passeggeri per il tempo strettamente necessario al rilascio/presa degli stessi;
- 3) ai marittimi imbarcati sulle navi ivi ormeggiate;
- 4) al personale delle Forze di Polizia, Capitaneria di Porto, Autorità Portuale, Guardia di Finanza, Sanità Marittima, Dogana, servizi tecnico nautici che necessitano accedervi per ragioni di servizio
- 5) a tutti coloro che svolgono un'attività riconosciuta all'interno della nuova darsena;
- 6) La circolazione delle autovetture è consentita esclusivamente lungo le careggiate perimetrali dell'area di sosta.

L'ingresso alla nuova darsena degli autoarticolati destinati all'imbarco indicati al precedente punto 1), **avviene esclusivamente dietro esibizione dell'apposito titolo di viaggio** (voucher, prenotazione rilasciata dall'agenzia marittima), secondo il seguente orario:

- per le procedure d'imbarco previste fra **Sabato e Domenica** l'ingresso è consentito dopo le ore 12.00 del Venerdì precedente;
- per le procedure d'imbarco previste per **Lunedì** l'ingresso è consentito dopo le ore 00:01 dello stesso giorno;
- dal **Martedì al Venerdì** l'ingresso è consentito a partire dalle ore 15:00 del giorno antecedente quello di partenza.

Qualsiasi mezzo non in possesso del titolo di viaggio o che si dovesse presentare in tempi diversi da quelli fissati nella presente ordinanza non potrà accedere in porto.

I mezzi in uscita dovranno presentare il foglio di svincolo come previsto nell'ordinanza n° 07 del 11.07.2013.

I controlli di cui al presente articolo saranno effettuati dal personale in servizio presso i varchi.

Art. 3 - Velocità

Il limite di velocità all'interno della piazzali della Nuova Darsena è fissato in 20 km/h, nelle zone particolarmente sensibili sotto l'aspetto della sicurezza (vicino portellone della nave, nelle aree operative), la velocità dovrà essere ulteriormente ridotta. In ogni caso è obbligo del conducente adeguare la velocità del veicolo in modo da evitare ogni pericolo per la sicurezza delle persone e delle cose ed ogni altra causa di disordine per la circolazione.

Art. 4 – Sosta dei veicoli

È assolutamente vietata la sosta dei veicoli lungo il perimetro della strada interna alla Nuova Darsena, indicata con il colore giallo nella planimetria in allegato.

E' assolutamente vietata altresì la sosta o fermata di motrici nei pressi delle rampe delle navi, nelle aree operative e comunque in una fascia inferiore a 20 mt dal ciglio banchina.

Altresì è vietata la sosta dei veicoli nelle aree antistanti gli accosti nn° 31, 36 e 37 come meglio evidenziato nell'allegata planimetria.

Il proprietario del mezzo è responsabile del suo corretto posizionamento in piazzale; nel caso che la sosta irregolare del veicolo arrechi grave intralcio o pericolo alla circolazione stradale, allo svolgimento di operazioni portuali, o semplicemente risulti violare le disposizioni della presente ordinanza, lo stesso sarà sanzionato come da successivo art. 7, ovvero il mezzo potrà essere rimosso con spese a carico del proprietario.

Nei giorni feriali il ritiro dei mezzi dovrà avvenire entro le 24 h dall'avvenuto sbarco.

I mezzi sbarchi nei giorni di Sabato e Domenica dovranno essere ritirati entro le ore 24:00 del lunedì.

Per la sosta prolungata oltre quella stabilita nel presente articolo, il proprietario del mezzo dovrà versare all'Autorità Portuale un canone per la sosta del mezzo pari ad € 100 al giorno.

Al fine di indirizzare gli autotrasportatori verso gli stalli all'uopo destinati, **è fatto obbligo**, alle imprese portuali presidiare h 24, con proprio personale, gli accessi alle quattro aree, indicati con la lett. A nella planimetria allegata, destinate per la sosta dei mezzi in imbarco/sbarco (Napoli, Salerno, Brindisi/Ravenna, Livorno/Genova/Malta).

Le Agenzie Marittime, oltre a fornire al conducente del trailer in ingresso le necessarie informazioni circa il luogo ove posizionare il mezzo nonché le relative modalità di sosta, dovrà consegnare una etichetta con riportata la targa del veicolo, la data, l'ora di ingresso e la destinazione, da applicare in posizione ben visibile sul semirimorchio. Durante tutta la permanenza del veicolo all'interno delle aree portuali l'etichetta dovrà rimanere affissa sul veicolo. La mancata esposizione dell'etichetta comporterà una sanzione per il proprietario del semirimorchio come previsto dalla presente ordinanza.

Per motivi di sicurezza, una volta raggiunto il limite di capacità massima di stoccaggio dei mezzi all'interno della nuova darsena, le operazioni di accesso potranno essere sospese, fino al ripristino delle condizioni di sicurezza.

Le operazioni di sbarco rotabili dalle unità Ro-Ro devono essere organizzate dalle imprese portuali in modo da scaglionare l'uscita dei veicoli, ovvero devono organizzare le rispettive attività operative in modo da non creare congestionamento alla viabilità portuale di interesse generale.

Art. 5 – Disposizioni finali

La presente ordinanza entra in vigore il 20 Luglio 2016 dalle ore 08:00

Art. 6 - Sanzioni

I contravventori delle disposizioni di cui alla presente Ordinanza saranno puniti – salvo che il fatto non costituisca più grave reato – ai sensi ed effetti:

- degli art. 1161, 1164, 1165 e 1174 del Codice della Navigazione;
- Nuovo Codice della Strada e relativo Regolamento d'esecuzione;
- ogni altra norma, ancorchè non richiamata, applicabile in materia.

Art. 7 - Obbligo di osservanza delle norme

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo di questa Autorità Portuale ed inserimento nella pagina ordinanze del sito istituzionale: www.porto.catania.it.

Catania li, 19.07.2016

IL COMANDANTE IN II
C.V. (CP) Daniele DI GUARDO


Il Commissario Straordinario
CA (CP) Nuntio MARTELLO



Planimetria viabilità Nuova Darsena

Allegato all'ordinanza n° 11 del 14.07.2010

