



Ordinanza Presidenziale n° 05 /2017

Oggetto: Porto di Catania. Limitazione ed interdizione del traffico veicolare nel tratto di sedime portuale antistante la pedana in legno realizzata in regime di concessione demaniale dalla 74 Srl in zona antistante la Vecchia Dogana - fronte mare. Dalle ore 20:00 alle ore 02:00.

Il sottoscritto Avv. Andrea Annunziata, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale:

Vista la legge n° 84 del 28.01.1994 e s.m.i.;

Visto il Decreto Legislativo del 4 agosto 2016 n°169;

Visto il DM datato 06.04.1994 del Ministero dei Trasporti e della Navigazione concernente l'individuazione del limite territoriale dell'Autorità Portuale di Catania;

Visto il D.M. datato 25.01.2000 del Ministero dei Trasporti e della Navigazione concernente il chiarimento del confine sud della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Catania, in armonia e corrispondenza con le coordinate geografiche delimitate dalle pianificazioni del vigente Piano Regolatore Portuale, come previsto dall'art. 5 della Legge n°84/1994 del 28.01.1994 e s.m.i.;

Visto il Decreto n°126 datato 04.04.2017, mediante il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha nominato, quale Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, il sottoscritto Avv. Andrea Annunziata a far data del 11.04.2017;

Visto il Codice della navigazione, approvato con R.D. 30 marzo 1942 n. 327 ed il relativo Regolamento di Esecuzione – Navigazione Marittima – approvato con DPR 15.02.1952 n. 328;

Visto l'art. 8 lett. H legge 84/94 che disciplina la competenza della Autorità Portuale nella amministrazione delle aree e dei beni del demanio marittimo;

Vista l'ordinanza n°02 del 26.02.2013 "*Disciplina degli accessi e della circolazione in ambito portuale*";

Visto l'art. 8, comma 3, lett. h), della Legge n°84/1994 che disciplina la competenza del Presidente dell'Autorità Portuale nell'attività di coordinamento delle attività svolte nel porto delle pubbliche amministrazioni, nonché al coordinamento e controllo delle attività soggette ad autorizzazione e concessione e dei servizi portuali;

Vista la concessione demaniale marittima rilasciata alla Srl 74, avente ad oggetto l'installazione di una pedana in legno ove espletare l'organizzazione di momenti di accoglienza ed intrattenimento crocieristi ed avventori, ivi inclusa la distribuzione di prodotti di locale tradizione enogastronomica e l'organizzazione di eventi di intrattenimento;

Considerato che la citata opportunità risulta finalizzata alla promozione, sviluppo ed il rilancio dell'edificio denominato "Vecchia Dogana", affinché costituisca il fulcro di raccordo nel processo di interazione porto-città;

Richiamata in analogia la disciplina dei Caffè Concerto applicata in ambito urbano, al fine di adottare misure che consentano lo svolgimento di iniziative ricreative e di richiamo turistico in siti prossimi ad assi viari, determinando la limitazione ed il contenimento del flusso veicolare in concomitanza all'orario di esercizio, fissato dalle 20:00 alle 02:00;

Preso Atto della straordinaria affluenza di avventori, determinata dal recente programma di apertura alla libera fruizione delle aree di sedime portuale non propriamente mercantili;

Ritenuto dovere adottare misure di sicurezza e salvaguardia per i profili affrenti igiene pubblica, normative sanitarie, la tutela degli avventori e la sicurezza dei lavoratori;

Visti gli artt.6, comma 1° lettera a), 8. comma 3 lett. i), della Legge n.84/94 e s.m.i.;

Vista la Legge n.15 del 2005;

Visti gli art. da 35 a 56 e gli art. 59 e 68 del Regolamento di Esecuzione del Cod. Nav. – parte marittima.

ORDINA

Articolo Unico

L'interdizione del traffico veicolare del tratto di asse stradale all'upo individuato nell'estratto planimetrico allegato, nell'arco orario giornaliero circoscritto tra le ore 20:00 e le ore 02:00, con l'eccezione dei mezzi delle forze dell'ordine e dei mezzi di soccorso.

È fatto obbligo al concessionario Srl 74 di garantire gli apprestamenti mobili e la vigilanza degli stessi utili e necessari a concretizzare detta limitazione del traffico veicolare, secondo gli sbarramenti all'uopo individuati nell'unito estratto planimetrico.

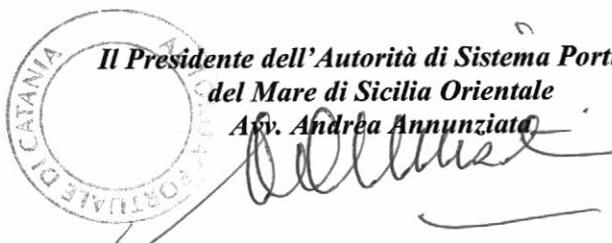
L'osservanza del presente dispositivo è condizione essenziale alla continuazione delle attività sottese al citato titolo concessorio, stante le sopravvenute esigenze meglio rappresentate in epigrafe.

La presente ordinanza entra in vigore a far data dal giorno successivo alla data di emanazione, la stessa verrà pubblicata nel sito istituzionale dell'Autorità Portuale di Catania www.porto.catania.it.

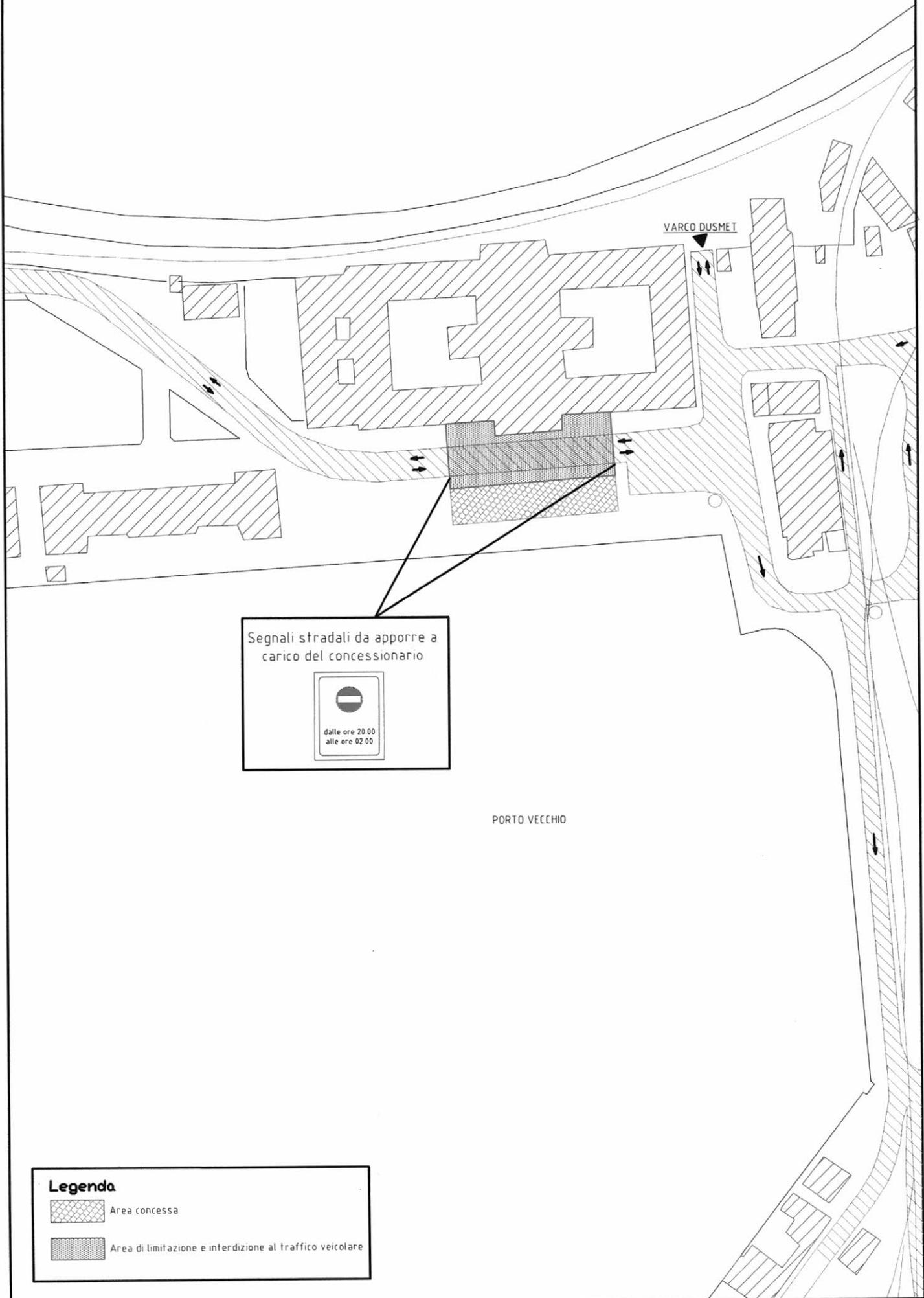
E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza.

Il Dirigente
Dott. Davide Romano

*Il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Orientale*
Avv. Andrea Annunziato



Planimetria generale



Segnali stradali da apporre a carico del concessionario



dalle ore 20 00
alle ore 02 00

Legenda

-  Area concessa
-  Area di limitazione e interdizione al traffico veicolare