



AUTORITÀ PORTUALE DI CATANIA

Prot. n. 4535 / U /CS del 04.08.2016

Per la massima conoscenza e diffusione si trasmette in allegato l'Ordinanza N° 21 /C.S. emessa in data 03.08.2016.

IL DIRIGENTE AREA TECNICA
ING. RICCARDO LENTINI

ELENCO DI DISTRIBUZIONE

<i>Prefettura</i>	- 95100 Catania
<i>Comune</i>	- 95100 Catania
<i>Questura</i>	- 95100 Catania
<i>Capitaneria di Porto</i>	- 95100 Catania
<i>Agenzia delle Dogane</i>	- 95100 Catania
<i>Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura</i>	- 95100 Catania
<i>Genio Civile per le Opere Marittime</i>	- 90100 Palermo
<i>Ufficio di Sanità Marittima ed Aerea</i>	- 95100 Catania
<i>Tribunale</i>	- 95100 Catania
<i>Comando Provinciale C.C.</i>	- 95100 Catania
<i>Comando Gruppo Guardia di Finanza</i>	- 95100 Catania
<i>Comando Vigili Urbani</i>	- 95100 Catania
<i>Polizia delle Frontiere – Scalo Marittimo ed Aereo</i>	- 95100 Catania
<i>Comando Vigili del Fuoco</i>	- 95100 Catania
<i>Imprese Portuali</i>	- 95100 Catania
<i>Agenzie Marittime</i>	- 95100 Catania
<i>Corporazione Piloti Porto</i>	- 95100 Catania
<i>Gruppo Ormeggiatori Porto</i>	- 95100 Catania
<i>Spedizionieri Doganali</i>	- 95100 Catania
<i>Istituto di Vigilanza MG Security - Mondialpol</i>	- 95100 Catania



Ministero dei Trasporti

CAPITANERIA DI PORTO DEL
COMPARTIMENTO MARITTIMO DI CATANIA

Ordinanza n° 54 /2016



Autorità Portuale

CATANIA

Ordinanza n° 21 /2016

OGGETTO: Disciplina degli accessi e della circolazione nella Nuova Darsena traghetti.

Il sottoscritto CA (CP) Nunzio MARTELLO, Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Catania

e

il Capitano di Vascello (CP) Daniele DI GUARDO, comandante in 2^a della Capitaneria di Porto di Catania

VISTA la legge n°84 del 28.01.1994 e s.m.i.;

VISTI il D.M. del Ministero dei Trasporti (già Dicastero dei Trasporti e della Navigazione) datati 06.04.1994 e 25.01.2000, concernenti l'individuazione della circoscrizione territoriale di questa Autorità Portuale;

VISTO il D.M. 15.04.2016 n.111, mediante il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha nominato il sottoscritto quale Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Catania;

VISTO il Codice della navigazione, approvato con R.D. 30 marzo 1942 n. 327 ed il relativo Regolamento di Esecuzione – Navigazione Marittima – approvato con DPR 15.02.1952 n. 328;

VISTO l'art. 8 lett. H legge 84/94 che disciplina la competenza della Autorità Portuale nella amministrazione delle aree e dei beni del demanio marittimo;

VISTO l'art. 6 comma 1 lettera a) della legge 28/01/1994 n. 84, nel testo modificato dal D.L. n. 535 del 21/10/1996 che prevede la competenza delle Autorità Portuale nella disciplina e controllo di tutte le attività commerciali e industriali esercitate nei porti con potere di regolamentazione e di ordinanza;

VISTA l'ordinanza n° 07/C.S. del 11.07.2013 "*Misure amministrative di monitoraggio del sedime portuale, volte anche a prevenire furti in ambito portuale dei mezzi pesanti. Integrazione delle procedure di controllo per l'uscita degli automezzi commerciali*".

VISTI l'art 50 del Codice della Navigazione approvato con R.D. 30/03/1942 n. 327 e gli articoli 38 e 39 del Relativo Regolamento d'esecuzione (parte marittima), approvato con D.P.R. 15/02/1952 n. 328;

VISTA l'ordinanza n° 06/C.S. del 23/07/2015 "*Operatività della Nuova Darsena commerciale al servizio del traffico Ro-Ro e containers*";

VISTA l'ordinanza n° 62/2015 della Capitaneria di Porto;

VISTA l'ordinanza n° 06 del 28.02.2006 "*Regolamentazione concernente l'utilizzazione dei piazzali portuali per la sosta merci*";

VISTA l'ordinanza n° 18 del 13.05.2016 "*Aggiornamento delle tariffe previste dall'ordinanza n° 02/06 "Regolamentazione concernente l'utilizzazione dei piazzali portuali per la sosta merce" secondo l'incremento ISTAT dal 2007*";

VISTE le “Linee guida per il riordino e la razionalizzazione degli spazi portuali destinati alla sosta e movimentazione merceologica del porto vecchio e della ultimanda darsena Polifunzionale”, approvate dal Comitato Portuale nel corso della seduta del 10 giugno 2015;

VISTE le disposizioni di cui al D.lgs. n. 272/99 e, in quanto applicabile, di cui al D.lgs. n. 81/2008 e successive modifiche, alla cui osservanza sono rigorosamente tenute le imprese portuali nello svolgimento delle attività di cui all’art. 16 delle legge n. 84/94 e s.m.i.;

VISTA la nota n° 4110/U/2016/DEM del 13.07.2016 “Regolamentazione concernente l’utilizzazione dei piazzali portuali della nuova darsena polifunzionale per la sosta automezzi. Disposizioni.”

VISTA l’ordinanza congiunta della Capitaneria di Porto n° 50/2016 e dell’Autorità Portuale n° 20/2016 concernente la: “Disciplina degli accessi e della circolazione nella nuova Darsena traghetti”.

RITENUTO opportuno, sulla scorta delle istanze formulate dagli operatori, riformulare il costo giornaliero per la sosta dei mezzi nonché le modalità temporali inerenti l’ingresso dei rotabili in procinto di imbarcarsi sulle unità cabotiere.

ORDINA

Art.1

Il comma 2 dell’art. 2 della citata ordinanza è così modificato:

- dal **Martedì al Venerdì** l’ingresso alla nuova darsena degli autoarticolati destinati all’imbarco è consentito a partire dalle ore 09:00 del giorno antecedente quello di partenza.

All’art. 4 – **Sosta dei veicoli** –

Per la sosta prolungata oltre le 48h dall’avvenuto sbarco, il proprietario del mezzo dovrà versare all’Autorità Portuale un canone per la sosta del mezzo pari ad € 50.00 al giorno.

Art. 2 – Disposizioni finali

La presente ordinanza entra in vigore in data odierna.

Art. 3 - Obbligo di osservanza delle norme

E’ fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l’affissione all’albo di questa Autorità Portuale ed inserimento nella pagina ordinanze del sito istituzionale: www.porto.catania.it.

Catania li, 03 Agosto 2016

Il Comandante in II
C.V. (CP) Daniele DI GUARDO

C.V. (CP) Claudio LO PUMO



Il Commissario Straordinario
CA (CP) Nunzio MARTELLO

