



## AUTORITÀ PORTUALE DI CATANIA

Prot. n. 319/U/2016/CS del 19.01.2016

Per la massima conoscenza e diffusione si trasmette in allegato l'Ordinanza N° 2 /C.S. emessa in data 18/01/2016.

IL DIRIGENTE AREA TECNICA  
ING. RICCARDO LENTINI

### ELENCO DI DISTRIBUZIONE

<i>Prefettura</i>	- 95100 Catania
<i>Comune</i>	- 95100 Catania
<i>Questura</i>	- 95100 Catania
<i>Capitaneria di Porto</i>	- 95100 Catania
<i>Agenzia delle Dogane</i>	- 95100 Catania
<i>Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura</i>	- 95100 Catania
<i>Genio Civile per le Opere Marittime</i>	- 90100 Palermo
<i>Ufficio di Sanità Marittima ed Aerea</i>	- 95100 Catania
<i>Tribunale</i>	- 95100 Catania
<i>Comando Provinciale C.C.</i>	- 95100 Catania
<i>Comando Gruppo Guardia di Finanza</i>	- 95100 Catania
<i>Comando Vigili Urbani</i>	- 95100 Catania
<i>Polizia delle Frontiere – Scalo Marittimo ed Aereo</i>	- 95100 Catania
<i>Comando Vigili del Fuoco</i>	- 95100 Catania
<i>Imprese Portuali</i>	- 95100 Catania
<i>Agenzie Marittime</i>	- 95100 Catania
<i>Corporazione Piloti Porto</i>	- 95100 Catania
<i>Gruppo Ormeggiatori Porto</i>	- 95100 Catania
<i>Spedizionieri Doganali</i>	- 95100 Catania
<i>Direzione Lavori (Ing. VIVIANO - Prov. TO OO. PP.)</i>	- 95100 Catania
<i>UNITER</i>	- 95100 Catania



## AUTORITA' PORTUALE CATANIA

**OGGETTO:** Porto di Catania. Interdizione piazzale retrostante la risega fra la banchina n. 31 e la n. 32 della Nuova Darsena.

*Ordinanza n° 02/c.s. del 18/01/2016*

Il **Commissario Straordinario** della Autorità Portuale di Catania,

**VISTO** il Decreto datato 13/10/2015 n. 341, emanato dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, concernente la nomina del Sig. Cosimo INDACO quale Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Catania;

**VISTO** il contratto di appalto integrato stipulato in data 21/05/2010, rep. n. 578, con l'appaltatore Consorzio Stabile UNITER Scarl e l'impresa Pietro Cidonio SpA per la realizzazione della Nuova Darsena commerciale a servizio del traffico Ro-Ro e container;

**VISTA** l'ultimazione dei lavori avvenuta in data 14/05/2015;

**VISTO** il verbale di accertamento sottoscritto in data 20.07.2015 dalla Commissione di Collaudo Tecnico – Amministrativa, ai sensi dell'art. 230 del D.P.R. n. 207/2010;

**VISTO** il certificato di collaudo statico, rilasciato in data 20.07.2015 dal collaudatore statico ai sensi della legge 1086/71;

**VISTA** la necessità di interdire il tratto fra la banchina n. 31 e la n. 32 della Nuova Darsena, al fine di effettuare delle indagini dirette e indirette sui piazzali retrostanti e, provvedere agli eventuali necessari interventi di ripristino;

**CONSIDERATA** la necessità di interdire l'accesso alle zone in oggetto a tutela e salvaguardia della pubblica incolumità;

### **ORDINA**

#### Art. 1

Dalle ore **17.00 del 18.01.2016** e fino al termine delle attività di indagine ed intervento stimato per le ore **00.00 del 25.01.2016**, è vietata la sosta ed il deposito di merce, materiale di qualsiasi genere, automezzi sia pubblici che privati, carrelli, autocarri, rimorchi, trailer, con esclusione dei mezzi del personale della Ditta che esegue le indagini e i lavori, nel piazzale retrostante la risega fra la banchina n. 31 e la n. 32, per una profondità dal ciglio banchina di mt 25,00.



Art. 2

La Ditta esecutrice dei lavori dovrà altresì provvedere alla delimitazione fisica dell'area interdetta, mediante apposita installazione di transenne e recinzioni, in modo da garantire e mantenere sgombrare le aree.

Art. 3

Per effetto della presente interdizione, la circolazione e il transito dei mezzi pesanti dovrà avvenire ad una distanza non inferiore a 15 m. dalla delimitazione delle aree.

Art. 4

La Ditta esecutrice dei lavori, dovrà dislocare in maniera ben visibile, e nei punti necessari, appositi segnali diurni e notturni nonché idonea cartellonistica monitoria concernente la delimitazione delle aree e la circolazione dei mezzi che operano all'interno della darsena. La stessa Ditta dovrà adottare, altresì, ogni ulteriore azione utile a garantire la sicurezza e la salvaguardia della pubblica incolumità nell'ambito delle predette aree sulle quali la sopra citata Ditta manterrà la propria correlata responsabilità nei limiti della disciplina della presente ordinanza.

Art. 5

Oltre la sanzione per violazione della presente, è prevista la rimozione forzata d'ufficio con oneri a carico dell'inadempiente per tutti i mezzi e le merci in sosta nell'area interessata.

Art. 6

La presente ordinanza è in vigore per il periodo previsto indicato all'art. 1 di cui sopra, termine oltre il quale, se non sarà intervenuta apposita modifica, si intenderà automaticamente abrogata.

Art. 7

I contravventori delle disposizioni di cui alla presente Ordinanza saranno puniti – salvo che il fatto non costituisca più grave reato – ai sensi ed effetti degli art. 1161, 1164 e 1174 del Codice della Navigazione.

Art. 8

La responsabilità di eventuali danni a persone o cose dovessero avvenire nelle aree interessate rimane riconducibile alla ditta appaltatrice Uniter Consorzio Stabile a r.l.

Art. 9

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo di questa Autorità Portuale ed inserimento nella pagina ordinanze del sito istituzione: [www.porto.catania.it](http://www.porto.catania.it)

Catania il 18.01.2016

  
Il Commissario Straordinario  
Cosimo INDACO