

**AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE DI SICILIA ORIENTALE**

Prot.n. 4019-U-2017 del 09.08.2017

Per la massima conoscenza e diffusione si trasmette in allegato l'ordinanza n° 07/2017

IL DIRIGENTE AREA AFFARI GENERALI
AVV. ROBERTO NANFITO

ELENCO DI DISTRIBUZIONE

<i>Prefettura</i>	- 95100 Catania
<i>Questura</i>	- 95100 Catania
<i>Capitaneria di Porto</i>	- 95100 Catania
<i>Polizia delle Frontiere – Scalo Marittimo ed Aereo</i>	- 95100 Catania
<i>Comando Provinciale C.C.</i>	- 95100 Catania
<i>Comando Gruppo Guardia di Finanza</i>	- 95100 Catania
<i>Comune</i>	- 95100 Catania
<i>Comando Vigili del Fuoco</i>	- 95100 Catania
<i>Agenzia delle Dogane</i>	- 95100 Catania
<i>Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura</i>	- 95100 Catania
<i>Genio Civile per le Opere Marittime</i>	- 90100 Palermo
<i>Comando Vigili Urbani</i>	- 95100 Catania
<i>Ufficio di Sanità Marittima ed Aerea</i>	- 95100 Catania
<i>Agenzie Marittime</i>	- 95100 Catania
<i>Imprese Portuali</i>	- 95100 Catania
<i>Corporazione Piloti Porto</i>	- 95100 Catania
<i>Gruppo Ormeggiatori Porto</i>	- 95100 Catania
<i>Spedizionieri Doganali</i>	- 95100 Catania
<i>Circoli nautici</i>	- 95100 Catania
<i>AMT</i>	- 95100 Catania
<i>CUS Catania</i>	- 95100 Catania
<i>Off. Meccanica Finocchiaro</i>	- 95100 Catania

<i>Off. Meccanica Navimec srl</i>	- 95100 Catania
<i>Cantieri nautici</i>	- 95100 Catania
<i>La Portuale II</i>	- 95100 Catania
<i>Deposito ELETTRA</i>	- 95100 Catania
<i>Istituto di Vigilanza MG SECURITY</i>	- 95100 Catania
<i>Società SRL 74</i>	- 95100 Catania
<i>Bar MUNZONE</i>	- 95100 Catania



Ordinanza Presidenziale n° 07 /2017 del 09.08.2017

Oggetto: Porto di Catania. Limitazione ed interdizione del traffico veicolare nel tratto di sedime portuale antistante la pedana in legno realizzata in regime di concessione demaniale dalla 74 Srl in zona antistante la Vecchia Dogana - fronte mare. Dalle ore 20:00 alle ore 02:00.

Il sottoscritto Avv. Andrea Annunziata, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale:

Vista la legge n° 84 del 28.01.1994 e s.m.i.;

Visto il Decreto Legislativo del 4 agosto 2016 n°169;

Visto il DM datato 06.04.1994 del Ministero dei Trasporti e della Navigazione concernente l'individuazione del limite territoriale dell'Autorità Portuale di Catania;

Visto il D.M. datato 25.01.2000 del Ministero dei Trasporti e della Navigazione concernente il chiarimento del confine sud della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Catania, in armonia e corrispondenza con le coordinate geografiche delimitate dalle pianificazioni del vigente Piano Regolatore Portuale, come previsto dall'art. 5 della Legge n°84/1994 del 28.01.1994 e s.m.i.;

Visto il Decreto n°126 datato 04.04.2017, mediante il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha nominato, quale Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, il sottoscritto Avv. Andrea Annunziata a far data del 11.04.2017;

Visto il Codice della navigazione, approvato con R.D. 30 marzo 1942 n. 327 ed il relativo Regolamento di Esecuzione – Navigazione Marittima – approvato con DPR 15.02.1952 n. 328;

Visto l'art. 8 lett. H legge 84/94 che disciplina la competenza della Autorità Portuale nella amministrazione delle aree e dei beni del demanio marittimo;

Vista l'ordinanza n°02 del 26.02.2013 "*Disciplina degli accessi e della circolazione in ambito portuale*";

Visto l'art. 8, comma 3, lett. h), della Legge n°84/1994 che disciplina la competenza del Presidente dell'Autorità Portuale nell'attività di coordinamento delle attività svolte nel porto delle pubbliche amministrazioni, nonché al coordinamento e controllo delle attività soggette ad autorizzazione e concessione e dei servizi portuali;

Vista l'Ordinanza n°05/2017, avente ad oggetto la tematica afferente la limitazione del traffico veicolare in coincidenza delle attività in concessione alla Srl 74;

Ritenuto dovere precisare che l'ordinanza suddetta costituisce la limitazione del traffico veicolare al fine di mitigare ogni refluenza di profilo igienico sanitario nell'ambito delle attività condotte dalla 74 Srl, senza la quale



detta attività non può essere esercitata se non con la distribuzione di alimenti confezionati e/o bevande preparate in loco;

Ritenuto di dovere contemperare le predette esigenze con la necessità di consentire il normale svolgimento delle numerose attività all'interno del porto nuovo che, per motivi professionali, hanno l'esigenza di transitare nel tratto di sedime portuale del porto vecchio, direzione varco dusmet;

Richiamata in analogia la disciplina dei Caffè Concerto applicata in ambito urbano, al fine di adottare misure che consentano lo svolgimento di iniziative ricreative e di richiamo turistico in siti prossimi ad assi viari, determinando la limitazione ed il contenimento del flusso veicolare in concomitanza all'orario di esercizio, fissato Visti gli artt.6, comma 1° lettera a), 8. comma 3 lett. i), della Legge n.84/94 e s.m.i.;

Vista la Legge n.15 del 2005;

Visti gli art. da 35 a 56 e gli art. 59 e 68 del Regolamento di Esecuzione del Cod. Nav. – parte marittima.

ORDINA

Articolo Unico

L'interdizione del traffico veicolare del tratto di asse stradale all'ampio individuato nell'estratto planimetrico allegato, nell'arco orario giornaliero circoscritto tra le ore 20:00 e le ore 02:00, con l'eccezione dei mezzi delle forze dell'ordine e dei mezzi di soccorso, degli operatori portuali (imprese portuali ed esercenti localizzati nelle aree di sedime portuale del porto nuovo, personale delle biglietterie e delle agenzie marittime), del personale dei servizi tecnico nautici che, per esigenze professionali hanno la necessità di transitare dal porto vecchio a porto nuovo e/o dal porto nuovo al porto vecchio.

È fatto obbligo al concessionario Srl 74 di garantire gli apprestamenti mobili e la vigilanza degli stessi utili e necessari a concretizzare detta limitazione del traffico veicolare, secondo gli sbarramenti all'uopo individuati nell'estratto planimetrico allegato all'ordinanza 05/2017, che si richiama integralmente.

Sarà il citato concessionario, nel più ampio contesto di partecipazione al procedimento amministrativo ed alla riuscita degli effetti dallo stesso promanati, a farsi carico - con la propria organizzazione - della vigilanza dei predetti sbarramenti, tenendo conto di ogni singola e contingente necessità.

L'osservanza del presente dispositivo è condizione essenziale alla continuazione delle attività sottese al citato titolo concessorio, stante le sopravvenute esigenze meglio rappresentate in epigrafe.

La presente ordinanza entra in vigore a far data dal giorno successivo alla data di emanazione, la stessa verrà pubblicata nel sito istituzionale dell'Autorità Portuale di Catania www.porto.catania.it.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza.

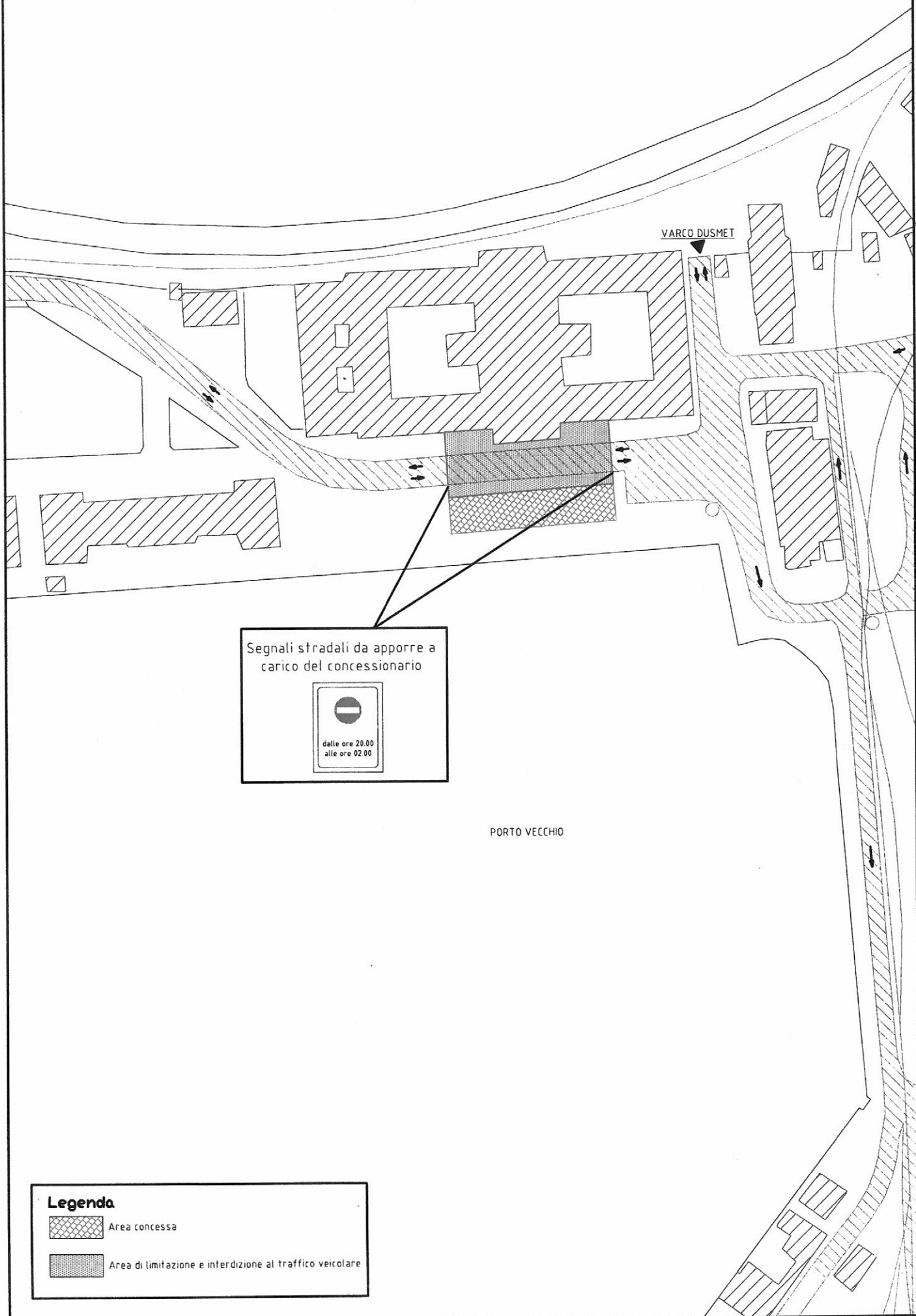
Il Dirigente
Dot. Davide Romano



*Il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Orientale*

Avv. Andrea Annunziata

Planimetria generale



VARCO DUSMET

Segnali stradali da apporre a carico del concessionario



PORTO VECCHIO

Legenda



Area concessa



Area di limitazione e interdizione al traffico veicolare