



AUTORITÀ PORTUALE DI CATANIA  
SEGRETERIA TECNICO OPERATIVA  
Gestione Commissariale  
ORDINANZA N° 06 /2015

**OGGETTO:** Porto di Catania. Operatività della nuova darsena commerciale al servizio del traffico Ro-Ro e containers.

Il sottoscritto Cosimo Indaco, nella qualità di Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Catania,

*visto* il Decreto n.383 del 22.09.2014 emesso dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, concernente la nomina dello scrivente Cosimo Indaco quale Commissario Straordinario di questa Autorità Portuale di Catania, restituito per accettazione in data 03.10.2014, dalla quale decorre la vigenza del mandato commissariale;

*visto* il Contratto di Appalto integrato stipulato in data 21/05/2010, rep. n. 578, stipulato con l'appaltatore Consorzio Stabile UNITER Scarl e l'impresa Portuale Pietro Cidonio SpA;

*vista* la consegna inerenti l'avvio dei lavori, datata 08.03.2012;

*preso atto* dell'ultimazione dei lavori avvenuti in 14.06.2015 e certificata con processo verbale datato 07/07/2015;

*vista* la nota prot. n°0030460 del 30.06.2015, con la quale la Capitaneria di Porto ha promosso l'urgente attivazione delle azioni necessarie all'apertura delle aree della nuova darsena polifunzionale già disponibili e utilizzabili al fine di porre rimedio alle attuali problematiche di sicurezza portuale atteso che la complessa movimentazione di mezzi pesanti che si registra nelle aree dello scalo esistente rappresenta un potenziale pericolo sia per gli operatori portuali stessi che per l'utenza in generale;

*vista* la nota prot. n. 794/U/C.S. del 03 luglio 2015 con cui questa Autorità Portuale (Ente appaltante), ha manifestato alla Commissione di Collaudo, al Direttore dei lavori ed all'Impresa appaltatrice, la necessità di avere in uso parte dell'opera realizzata prima del collaudo definitivo ed in particolare il molo di sottoflutto con i due accosti operativi e parte del piazzale di riva fino a comprendere l'ingresso attuale alla darsena, la cabina elettrica ed i relativi impianti d'illuminazione elettrica, idrico antincendio con il relativo locale posto in corrispondenza del molo di sottoflutto e l'impianto fognario di smaltimento delle acque di prima pioggia;



AUTORITÀ PORTUALE DI CATANIA  
SEGRETERIA TECNICO OPERATIVA  
Gestione Commissariale  
ORDINANZA N° 06 /2015

*visto* il verbale di accertamento della commissione di collaudo ai fini della presa in consegna anticipata parziale delle opere eseguite, ex art. 230 D.P.R. n. 207/2010 ed ex art. 200 D.P.R. 554/1999, datato 20.07.2015;

*visto* il processo verbale di presa in consegna anticipata delle aree demaniali in argomento, datato 23.07.2015;

*vista* l'ordinanza n°50/2015 adottata dal Capo del Compartimento Marittimo di Catania in data 22.07.2015, avente ad oggetto le disposizioni transitorie che disciplinano il servizio marittimo e degli accosti presso gli approdi n°31 e 32 della nuova darsena polifunzionale resi anticipatamente operativi;

*considerato* che è stato regolarmente eseguito l'allacciamento elettrico della cabina di alimentazione dell'impianto elettrico d'illuminazione dei piazzali e dei moli alla rete dei pubblici servizi;

*considerato* che sono stato altresì regolarmente realizzati, oltre all'impianto elettrico d'illuminazione, anche i rimanenti impianti idrico antincendio e fognario di smaltimento delle acque di prima pioggia e sono stati acquisiti in atti dalla Direzione lavori i relativi certificati di conformità regolarmente rilasciati dagli impiantisti;

*preso atto* che in data 17/06/2015 sono state effettuate n. 2 prove di carico, con esito positivo, delle bitte n. 3 e n. 7 del molo di sottoflutto in rappresentanza delle n. 20 bitte già sostituite;

*preso atto* che il Collaudatore Statico ha provveduto a rilasciare il prescritto Certificato di collaudo statico ai sensi della legge n. 1086/71;

considerate le *“Linee guida per il riordino e la razionalizzazione degli spazi portuali destinati alla sosta e movimentazione merceologica del porto vecchio e della ultimanda Darsena Polifunzionale”*, approvate dal Comitato Portuale nel corso della seduta del 10 giugno 2015, afferenti tra l'altro:

*“...2.l'individuazione di lotti di aree demaniali portuali ove collocare terminal di movimentazione e sosta di trailers, autovetture e containers, da rilasciare mediante concessioni demaniali marittime pluriennali, prioritariamente senza l'uso esclusivo degli accosti;*



AUTORITÀ PORTUALE DI CATANIA  
SEGRETERIA TECNICO OPERATIVA  
Gestione Commissariale  
ORDINANZA N° 06 /2015

*3.1'Individuazione di lotti di aree demaniali portuali da destinare alla sosta e movimentazione di merce tradizionale, senza escludere l'ipotesi di correlata assegnazione mediante concessione demaniale per licenza o pluriennale, senza utilizzazione esclusiva di accosti;*

*4.1'individuazione di aree portuali da organizzare in stalli per trailers che costituiscono uno spazio vitale da riservare per eventuali nuove linee di traffico rispetto a quelle esistenti o, eventualmente, per l'ampliamento delle concessioni all'uopo rilasciate secondo le linee guida di cui al para n°2;..."*

*Ritenuto opportuno, per le motivazioni di sicurezza che hanno indotto la consegna anticipata testé richiamate, nelle more che vengano approntate e avviate le procedure concernenti la realizzazione del predetto assetto organizzativo e funzionale, avviare una fase di graduale operatività della nuova darsena polifunzionale, senza che la stessa determini diritti e/o legittime aspettative per gli operatori nell'ambito delle ripetute procedure, che saranno espletate conformemente alle linee guida approvate dal Comitato Portuale, che qui si intendono integralmente richiamate;*

*Vista l'allegato stralcio planimetrico, nell'ambito del quale si evidenziano gli approdi, numerati da 31 a37, nonché i piazzali portuali retrostanti destinati, ancorché in via provvisoria, come detto, alle operazioni di imbarco e sbarco da parte delle imprese portuali regolarmente iscritte ad operare nel porto di Catania, ai sensi e per gli effetti dell'art. 16 della legge n°84/94 e s.m.i.;*

*vista l'ordinanza n°12/2009, di adozione ed esecuzione della delibera n°33/2009 del Comitato Portuale in materia di potenziamento delle entrate dell'Autorità Portuale, come modificato con recente ordinanza n°04/2015 del 22.04.2015, concernente i diritti portuali, la security fee e i soggetti tenuti al correlato versamento, che qui si intendono integralmente richiamate per la correlata applicazione a corrispettivo delle citate attività, medio tempore espletate nella darsena polifunzionale nelle more che si dia esecuzione alle procedure di cui alle citate linee guida approvate dal Comitato Portuale in data 10.06.2015;*

*vista l'ordinanza n°02/2006, in materia di regolamentazione concernente l'utilizzazione dei piazzali portuali per la sosta merci, che qui si intende integralmente richiamata per la correlata applicazione inerente le modalità di utilizzazione dei piazzali portuali per la sosta*



AUTORITÀ PORTUALE DI CATANIA  
SEGRETERIA TECNICO OPERATIVA  
Gestione Commissariale  
ORDINANZA N° 06 /2015

della merce in banchina, divisa per tipologia merceologica, medio tempore espletate anche nella darsena polifunzionale nelle more che si dia esecuzione alle procedure di cui alle citate linee guida approvate dal Comitato Portuale in data 10.06.2015;

*viste* le disposizioni di cui al D.lgs. n.272/99 e, in quanto applicabile, di cui al D. Lgs. n.81/2008 e successive modifiche, alla cui osservanza sono rigorosamente tenute il imprese portuali nello svolgimento delle attività di cui all'art. 16 della legge n°84/94 e s.m.i.;

*visti* gli artt. 28, 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento per l'Esecuzione;

*visti* gli artt. 6, 8 e 9 della legge n°84/94 e s.m.i.;

per tutto quanto qui premesso,

**ORDINA**

**Articolo 1**  
**Definizioni**

Ai fini dell'applicazione della presente Ordinanza si deve intendere:

- **Autorità:** Autorità portuale di Catania;
- **Legge 84/94:** la legge n.84 del 28.01.1994 e successive modifiche e integrazioni;
- **D.M.585/95:** decreto del 31.03.1995 del Ministero dei Trasporti e della Navigazione contenente il regolamento recante la disciplina per il rilascio la sospensione e la revoca delle autorizzazioni per l'esercizio delle attività portuali;
- **D.M.132/01:** decreto del 06.02.2001 del Ministero dei Trasporti e della Navigazione contenente il regolamento concernente la determinazione dei criteri per la regolamentazione dei servizi portuali, ai sensi dell'art.16 della Legge 84/94;
- **Ambito portuale:** circoscrizione territoriale dell'Autorità portuale di Catania individuata tra con i DD.MM. del 06.04.1994 e 24.01.2000 emessi dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (già Ministero dei Trasporti e della Navigazione);
- **Operazioni portuali:** il carico, lo scarico, il trasbordo, il deposito, il movimento in genere delle merci e di ogni altro materiale, svolti in ambito portuale, come definito dall'art.16 della Legge, come modificato con Legge n.186 del 03.06.2000;
- **Ciclo delle operazioni portuali:** l'insieme delle operazioni portuali rese dalle imprese portuali, autorizzate o concessionarie, finalizzato al passaggio del carico o di parte di esso da una



AUTORITÀ PORTUALE DI CATANIA  
SEGRETERIA TECNICO OPERATIVA  
Gestione Commissariale  
ORDINANZA N° 06 /2015

nave ad un'altra o ad altra modalità di trasporto, e viceversa, da nave a piazzale, come definito dal comma 2 dell'art. 2 del D.M. 132/01;

- **Servizi portuali:** prestazioni specialistiche, che siano complementari ed accessorie al ciclo delle operazioni portuali, come definito dal comma 1 dell'art. 2 del D.M.132/01 e individuati nell'art.1 dell'Ordinanza n.4 e s.m.i. dell'Autorità;
- **Impresa autorizzata allo svolgimento di operazioni portuali:** il soggetto che, nell'ambito portuale, è autorizzato ex art.16 della Legge, come modificato con Legge n.186 del 03.06.2000, a svolgere operazioni portuali su aree e banchine non in concessione;
- **Impresa autorizzata allo svolgimento di servizi portuali:** il soggetto che, nell'ambito portuale, è autorizzato ex art. 16 della Legge 84/94, come modificato con Legge n.186 del 03.06.2000, allo svolgimento di servizi portuali, su richiesta delle imprese concessionarie e/o autorizzate allo svolgimento di operazioni portuali;
- **Agenzia Interinale** del Porto di Catania (costituita con decreto del Presidente dell'Autorità Portuale n.1 dell'11.08.2009, ai sensi e per gli effetti dell'art.17 comma 5 della L.84/94): impresa autorizzata alla fornitura di manodopera portuale interinale alle imprese autorizzate ad operare nell'ambito del porto di Catania;
- **Autorizzazione: l'autorizzazione, rilasciata dall'Autorità alle imprese, per l'esercizio** delle operazioni portuali o dei servizi portuali in conto terzi, in conto proprio e in regime di autoproduzione (self-handling);

## **Articolo 2**

### *Delimitazione delle aree demaniali portuali della nuova darsena polifunzionale*

Ferma restando la disciplina provvisoria degli ormeggi degli specchi acquei all'uopo richiamata e regolamentata dalla competente Autorità Marittima con l'Ordinanza n°50/2015, la delimitazione delle aree demaniali portuali che costituiscono la nuova darsena polifunzionale che si rendono fruibili con la presente ordinanza, nelle more che si dia attuazione alle linee guida approvate dal Comitato Portuale in data 10.06.2015, è individuata nell'allegato stralcio planimetrico, con particolare riferimento al varco di accesso/uscita, che non altera l'attuale perimetro fiscale, e ai lotti di piazzali portuali che potranno essere provvisoriamente utilizzati.



AUTORITÀ PORTUALE DI CATANIA  
SEGRETERIA TECNICO OPERATIVA  
Gestione Commissariale  
ORDINANZA N° 06 /2015

Articolo 2

Soggetti autorizzati a fruire della nuova darsena polifunzionale

Nelle more che si dia attuazione alle linee guida approvate dal Comitato Portuale in data 10.06.2015, i soggetti autorizzati ad operare all'interno delle aree/piazzali demaniali portuali che costituiscono la nuova darsena polifunzionale sono:

1. **Impresa già autorizzata allo svolgimento di operazioni portuali nel porto di Catania;**
2. **Impresa già autorizzata allo svolgimento di servizi portuali nel porto di Catania;**
3. **Soggetti già titolari di Autorizzazione, per l'esercizio delle operazioni portuali o dei servizi portuali in conto terzi, in conto proprio e in regime di autoproduzione (self-handling), nei limiti dalla stessa imposti, nel porto di Catania**

In ordine agli ormeggi, ferma restando l'applicazione delle disposizioni di cui alla già richiamata ordinanza n°50/2015 dell'Autorità Marittima, per effetto delle citate "*Linee guida per il riordino e la razionalizzazione degli spazi portuali destinati alla sosta e movimentazione merceologica del porto vecchio e della ultimanda Darsena Polifunzionale*", gli stessi saranno consentiti soltanto alle Compagnie di Navigazione ed in generale agli operatori che non abbiano *in atto* vertenze con questa Autorità Portuale.

In ordine alla fruizione ed allestimento degli spazi demaniali in regime di concessione demaniale, l'Autorità Portuale procederà alla delocalizzazione delle concessioni già esistenti, previo accertamento dell'insussistenza di problematiche afferenti vertenze in atto e/o stato debitorio pregresso. La localizzazione delle concessioni meramente "*traslate*" sarà funzione della individuazione dei lotti per destinazione d'uso (traffico Ro-Ro o Containers), all'uopo individuati nell'allegato stralcio planimetrico. La disciplina inerente l'affidamento in concessione delle rimanenti aree di sedime portuale rimane quella fissata dalla già richiamate "*Linee guida per il riordino e la razionalizzazione degli spazi portuali destinati alla sosta e movimentazione merceologica del porto vecchio e della ultimanda Darsena Polifunzionale*".



AUTORITÀ PORTUALE DI CATANIA  
SEGRETERIA TECNICO OPERATIVA  
Gestione Commissariale  
ORDINANZA N° 06 /2015

Articolo 3

Oneri e doveri delle imprese già autorizzate all'esercizio di operazioni portuali, servizi portuali e self handling nel porto di Catania

A pena di applicazione delle sanzioni all'uopo previste dal D.M.585/95, fino alla revoca delle autorizzazioni in possesso e deferimento all'A.G. per violazione della presente ordinanza, le imprese già autorizzate ad espletare nel porto di Catania operazioni portuali, servizi portuali ed attività in self handling - come individuate nel precedente articolo 2 - dovranno attenersi alle seguenti modalità operative:

1.con almeno 48 ore di preavviso **dovranno** depositare presso questa Autorità Portuale la comunicazione afferente le attività da espletare con espressa indicazione dell'approdo cui asservite le operazioni medesime, il numero di uomini e mezzi impiegati, tipologia merceologica da imbarcare e/o sbarcare, giorno e ora delle operazioni, indicando il responsabile di piazzale ivi incluso il relativo recapito di telefonia mobile;

2.con almeno 30 minuti di anticipo rispetto alle operazioni schedate, e comunicate come sopra previsto, le imprese **dovranno** recintare con transenne e/o barriere provvisorie, recanti l'indicazione dell'impresa operante, tutto il perimetro interessato dalle operazioni cui la stessa risulta autorizzata, creando e posizionando tutti gli apprestamenti utili a garantire la sicurezza nella movimentazione delle merci;

3.Le aree occupate per lo stoccaggio di trailers, containers e/o merce varia **dovranno** essere preventivamente recintate con oneri a carico dell'impresa portuale operante;

4.al termine delle operazioni espletate, le imprese – come individuate nel precedente art. 2 – **dovranno** provvedere alla pulizia integrale e rimessa in pristino stato dei piazzali utilizzati. L'inosservanza del presente obbligo, oltre a comportare l'applicazione delle sanzioni di cui al comma 1 del presente articolo, comporterà l'attivazione d'ufficio delle procedure di pulizia dei piazzali/aree utilizzate e non ripristinate dalle imprese operanti con rilascio della fattura direttamente alle stesse;

5.gli spazi da utilizzare per lo stallo della merce dovranno rientrare all'interno del perimetro espressamente indicato nell'allegato estratto planimetrico. Le imprese che utilizzeranno spazi diversi da quelli all'uopo indicati saranno sanzionate nelle modalità previste nel comma 1 del presente articolo. I mezzi riscontrati al di fuori delle aree di stoccaggio come sopra disciplinate



AUTORITÀ PORTUALE DI CATANIA  
SEGRETERIA TECNICO OPERATIVA  
Gestione Commissariale  
ORDINANZA N° 06 /2015

verranno sanzionati con responsabilità solidale tra l'impresa portuale operante ed il titolare del mezzo targato rilevato in infrazione;

6.l'organizzazione afferente tutti i servizi correlati alle citate attività rimangono integralmente a cura ed onere delle imprese. Infatti, ***non sarà consentita l'installazione di alcuna struttura, ancorché amovibile;***

7.nello svolgimento delle attività di cui all'art. 16 della legge n°84/94 e s.m.i. le imprese portuali e/o i soggetti autorizzati operanti dovranno osservare le disposizioni di cui al D.lgs. n.272/99 e, in quanto applicabile, di cui al D. Lgs. n.81/2008 e successive modifiche;

8.in ossequio a quanto già disciplinato dalla competente Autorità Marittima (cd Autorità Designata) con la citata ordinanza n°50/2015, nelle more dell'approvazione dei redigenti documenti e piani di security, per lo svolgimento delle operazioni nautiche e commerciali presso gli ormeggi della nuova darsena resi operativi, dovranno essere adottate misure equivalenti a quelle già previste per le Port Facility ove si svolgono le medesime tipologie di operazioni commerciali, al fine di garantire il rispetto delle vigenti normative internazionali e Nazionali nonché dei discendenti Regolamenti (in specie Regolamento n°725/2004 del Parlamento EU), che disciplinano la *maritime security*. Gli obblighi testé evidenziati rimangono a carico delle imprese portuali e soggetti autorizzati operanti, nelle figure del PFSO e SSO, i cui nominativi sono riportati nel PFSP Ro-Ro merci, Containers e Rinfuse approvati dall'Autorità Designata, i quali, nell'ambito delle specifiche e autonome competenze, dovranno adottare le previste misure ed i necessari strumenti per l'implementazione di quanto sopra detto.

#### **Articolo 4**

##### **Tipologia di attività portuali cui destinata la nuova darsena polifunzionale**

Gli accosti, le aree ed i piazzali della nuova darsena polifunzionale sono prioritariamente destinati ai comparti Ro-Ro e Containers. In via del tutto eccezionale, quando lo richiedono principalmente il pescaggio e le caratteristiche delle navi, o l'eventuale congestione degli approdi del porto esistente, gli accosti, le aree ed i piazzali della nuova darsena polifunzionale potranno essere destinati anche la comparto Crocieristico e General Cargo.

Il gestore del servizio passeggeri e incoming crocieristico, CCT, oltre che agli oneri specificatamente previsti nel contratto di appalto che lo afferisce, rimane obbligato all'osservanza



AUTORITÀ PORTUALE DI CATANIA  
SEGRETERIA TECNICO OPERATIVA  
Gestione Commissariale  
ORDINANZA N° 06 /2015

– a proprie cura e spese - delle medesime norme, per quanto applicabili al servizio di che trattasi, di cui alla presente ordinanza.

Art.5

Disposizioni finali

La presente ordinanza entra in vigore a far data da oggi 23 del mese di Luglio dell'anno 2015 e rimarrà in vigore fino ad espressa abrogazione. La stessa verrà pubblicata nel sito istituzionale dell'Autorità Portuale di Catania [www.porto.catania.it](http://www.porto.catania.it), sugli albi della Provincia Regionale e Comune di Catania, Capitaneria di Porto di Catania e C.C.I.A.A. di Catania.

I contravventori alle disposizioni stabilite dalla presente ordinanza saranno puniti a norma degli articoli 1161, 1164, 1165 e 1174 del vigente Codice delle Navigazione, salvo che il fatto non costituisca più grave reato. I contravventori saranno inoltre ritenuti penalmente e civilmente responsabili e perseguibili per ogni eventuale danno a persone e/o cose dovesse derivare dalla loro inadempienza.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza.

Catania li, 23/07/2015

*Il Commissario Straordinario*

*(Cosimo INDACO)*





