



AUTORITÀ PORTUALE DI CATANIA

Prot. n. 1661 - U-215/DEM del 01.10.2015

Per la massima conoscenza e diffusione si trasmette in allegato l'Ordinanza N° 11 /C.S. emessa in data 01.10.2015.

IL DIRIGENTE DELL'AREA DEMANIO

DOT. DAVIDE ROMANO

ELENCO DI DISTRIBUZIONE

<i>Prefettura</i>	- 95100 Catania
<i>Comune</i>	- 95100 Catania
<i>Questura</i>	- 95100 Catania
<i>Capitaneria di Porto</i>	- 95100 Catania
<i>Agenzia delle Dogane</i>	- 95100 Catania
<i>Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura</i>	- 95100 Catania
<i>Genio Civile per le Opere Marittime</i>	- 90100 Palermo
<i>Ufficio di Sanità Marittima ed Aerea</i>	- 95100 Catania
<i>Tribunale</i>	- 95100 Catania
<i>Comando Provinciale C.C.</i>	- 95100 Catania
<i>Comando Gruppo Guardia di Finanza</i>	- 95100 Catania
<i>Comando Vigili Urbani</i>	- 95100 Catania
<i>Polizia delle Frontiere – Scalo Marittimo ed Aereo</i>	- 95100 Catania
<i>Comando Vigili del Fuoco</i>	- 95100 Catania
<i>Imprese Portuali</i>	- 95100 Catania
<i>Agenzie Marittime</i>	- 95100 Catania
<i>Corporazione Piloti Porto</i>	- 95100 Catania
<i>Gruppo Ormeggiatori Porto</i>	- 95100 Catania
<i>Spedizionieri Doganali</i>	- 95100 Catania
<i>REM S.r.l. remsicilia@pec.it</i>	- 96100 Siracusa

AREA DEMANIO



AUTORITA' PORTUALE CATANIA

OGGETTO: Dismissione e demolizione della rampa a servizio del catamarano Catania – La Valletta – Catania. Committente: VIRTU FERRIES Srl. Esecutrice dei Lavori: REM Srl.

Ordinanza n° 11 /15 del 01/10/2015

Il Commissario Straordinario della Autorità Portuale di Catania,

VISTA la legge 28 gennaio 1994 n.84 e successive modificazioni, concernente il riordino della legislazione in materia portuale;

VISTI i DD.MM. del Ministero dei Trasporti (già Dicastero dei Trasporti e della Navigazione) datati 06.04.1994 e 25.01.2000, concernenti l'individuazione della circoscrizione territoriale di questa Autorità Portuale;

VISTO il Decreto datato 09.04.2015 n. 120, emanato dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, concernente la nomina del Sig. Cosimo INDACO quale Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Catania a far data del 10.04.2015;

VISTO il Codice della navigazione, approvato con R.D. 30 marzo 1942 n. 327 ed il relativo Regolamento di Esecuzione – Navigazione Marittima – approvato con DPR 15.02.1952 n. 328;

VISTO l'art. 8 lett. H legge 84/94 che disciplina la competenza della Autorità Portuale nella amministrazione delle aree e dei beni del demanio marittimo;

VISTO l'art. 6 comma 1 lettera a) della legge 28/01/1994 n. 84, nel testo modificato dal D.L. n. 535 del 21/10/1996 che prevede la competenza delle Autorità Portuale nella disciplina e controllo di tutte le attività commerciali e industriali esercitate nei porti con potere di regolamentazione e di ordinanza;

SI PREMETTE CHE:

1. con nota prot. n°6356 del 14.09.2010 questa Autorità Portuale di Catania ha autorizzato, ai sensi dell'art. 38 del Cod. Nav., l'anticipata occupazione di un'area demaniale portuale sita in prossimità della Banchina 17 del porto di

Catania, al fine di realizzare una rampa metallica al servizio del catamarano “ Jean de la Vallette” per l’ ormeggio/operazioni di carico e scarico in banchina, concernente la rotta cabotiera Catania – La Valletta – Catania esercitata dalla Compagnia di Navigazione VIRTU FERRIES Srl;

2. con nota acquisita al protocollo dell’ Ente al n°113 del 14.01.2013 la VIRTU FERRIES S.r.l. comunicava la volontà di cessare al 31.12.2012 la validità della citata autorizzazione “ *in quanto per scelte tecniche non sarà possibile ripristinare a breve il traffico a mezzo catamarano*” considerate problematiche afferenti i costi accessori all’ operatività della suddetta unità navale;

3. con la nota prot. n°040/U/C.S. del 29.01.2014, questa Amministrazione comunicava alla VIRTU FERRIES S.r.l. gli importi dovuti a titolo di canoni demaniali marittimi maturati fino al 31.12.2012, data l’ avvenuta realizzazione dell’ opera, e invitava la medesima compagnia di navigazione a procedere alla rimessa in pristino stato dell’ area demaniale di che trattasi, mediante rimozione della rampa;

4. la VIRTU FERRIES S.r.l. ha versato i citati oneri concessori maturati fino al 31.12.2012;

5. con la nota prot. n°1208/C.S. del 25.11.2014 questa Amministrazione ha reiterato l’ invito allo sgombero dell’ area precedentemente in concessione;

6. con la nota pervenuta a mezzo pec in data 10.03.2015 e acquisita al protocollo al n°1216 dell’ 11.03.2015, la VIRTU FERRIES S.r.l. ha comunicato la possibilità di riprendere il servizio di rotta cabotiera per l’ anno 2016;

7. con la nota prot. n°437/DEM del 02.04.2015, avendo avuto notizie di alcune ipotesi di disgreggio accidentale di materiale ferroso proveniente dalla rampa di che trattasi, questa Amministrazione ha invitato la VIRTU FERRIES S.r.l. a porre in essere ogni azione volta a mettere in sicurezza della struttura e procedere all’ immediata rimozione;

8. con la nota del 13.04.2015, acquisita al protocollo al n°1603 del 15.04.2015, la VIRTU FERRIES S.r.l. ha comunicato l’ avvio delle procedure di manutenzione straordinaria e di messa in sicurezza dell’ area, stante l’ impossibilità di garantire l’ attivazione entro breve termine della suddetta linea cabotiera;

9. con la nota prot. n°661/C.S. del 04.06.2015 questa Amministrazione, nelle more dell’ avvio degli interventi volti allo sgombero della citata area portuale, ha comunicato alla VIRTU FERRIES S.r.l. gli oneri concessori comunque maturati dal 01.01.2013 al 30.06.2015, e ha invitato la stessa a depositare un piano operativo circa la schedulizzazione degli approdi previsti per la stagione 2016 già eventualmente programmata per l’ anno 2016;

10. con la nota del 23.09.2015, acquisita al protocollo al n°1458 del 24.09.2015, la VIRTU FERRIES S.r.l. ha comunicato la propria volontà di procedere alla rimessa in pristino dell’ area e di avere conseguentemente affidato alla ditta REM S.r.l. con sede legale in Siracusa, i lavori relativi alla demolizione della citata rampa;

11. con la SCIA datata 28.09.2015, depositata ai sensi del regolamento di disciplina per l’ esercizio in ambito portuale etneo delle autorizzazioni ex art. 68 del C.N., la REM S.r.l. è autorizzata all’ effettuazione dei citati interventi di demolizione;

VISTA la comunicazione della REM Srl, con la quale, oltre alla documentazione di rito concernente le abilitazioni a supporto della predetta SCIA, si è data contezza dell' avvenuto deposito della polizza assicurativa RCT/O, dello stralcio di layout di cantiere inerente l' intervento in oggetto nonché della durata complessiva dei lavori fissata in giorno 7 (sette) lavorativi;

VISTA la documentazione tecnico amministrativa depositata dalla REM Srl ed agli atti di questa Amministrazione;

RITENUTO pertanto necessario, al fine di consentire lo svolgimento dei lavori e la contestuale operatività dello scalo nel rispetto delle norme di sicurezza, per le eventuali refluenze sulle aree limitrofe, disciplinare le avvertenze monitorie per chiunque fruisca, ancorché indirettamente, le aree attigue alla zona interessata dall' intervento;

VISTO l' art.59 del regolamento per l' esecuzione del C.N.;

ORDINA

Art. 1

Dalle ore 06.00 del 05.10.2015 e fino alla data del 18.10.2015, saranno eseguiti, dalla REM Srl, i lavori di demolizione della rampa metallica al servizio del catamarano " Jean de la Vallette" per l' ormeggio/operazioni di carico e scarico in banchina, concernente la rotta cabotiera Catania - La Valletta - Catania precedentemente esercitata dalla Compagnia di Navigazione VIRTU FERRIES Srl. Nell' area di cantiere, così come individuata nella planimetria allegata alla presente, e per tutto il periodo è vietato l' accesso, il transito, la fermata e la sosta di persone mezzi, merci e veicoli (ad eccezione del personale e dei mezzi degli addetti ai lavori).

Art. 2

In deroga all' ordinanza n.02/06 (sosta merci) è fatto assoluto divieto di sosta e di transito a persone, carrelli, rimorchi, trailer, autoveicoli e merci varie, con esclusione di quelli impegnati nei lavori, nelle aree sopra individuate, per l' intervallo di tempo già indicato nel precedente art. 1.

Art. 3

La Ditta esecutrice dei lavori dovrà altresì provvedere alla delimitazione fisica dell' area di cantiere, mediante apposita installazione di mezzi di interdizione, in modo da garantire la sicurezza delle aree interessate, ancorché indirettamente, dalle lavorazioni.

Art. 4

La Ditta esecutrice dei lavori, dovrà dislocare in maniera ben visibile, e nei punti necessari, appositi segnali diurni e notturni nonché idonea cartellonistica monitoria concernente l' esecuzione dei lavori in oggetto e la temporanea deviazione del traffico.

La stessa Ditta dovrà adottare, altresì, ogni ulteriore azione utile a garantire la sicurezza e la salvaguardia della pubblica incolumità nell' ambito delle predette aree sulle quali la sopracitata Ditta manterrà la propria correlata responsabilità nei limiti della disciplina della presente ordinanza.

Art.5

La ditta REM, al termine dei lavori, ai sensi dell' art. 82 del Regolamento al Codice della Navigazione, con oneri a proprio carico, dovrà incaricare il gestore del servizio di pulizia in ambito portuale, per la bonifica delle aree interessate, il successivo smaltimento del materiale di risulta ed un' accurata pulizia degli spazi utilizzati. Qualora la Ditta non ottemperi a quanto stabilito nel presente articolo, l' Autorità Portuale, trascorso il termine del 16.10.2015 provvederà d' ufficio con addebito dei relativi costi.

Art.6

Oltre la sanzione per la violazione della presente ordinanza, è prevista la rimozione forzata d' ufficio con oneri a carico dell' inadempiente per tutti i mezzi e la merce in sosta nelle aree non consentite.

Art. 7

I contravventori delle disposizioni di cui alla presente Ordinanza saranno puniti - salvo che il fatto non costituisca più grave reato - ai sensi ed effetti degli artt. 1161, 1164 e 1174 del Codice della Navigazione.

Art. 8

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza.

Art.9

L' Autorità Portuale si intende comunque manlevata da ogni danno materiale cagionato a persone, animali e/o cose, comunque riconducibili ai lavori in oggetto.

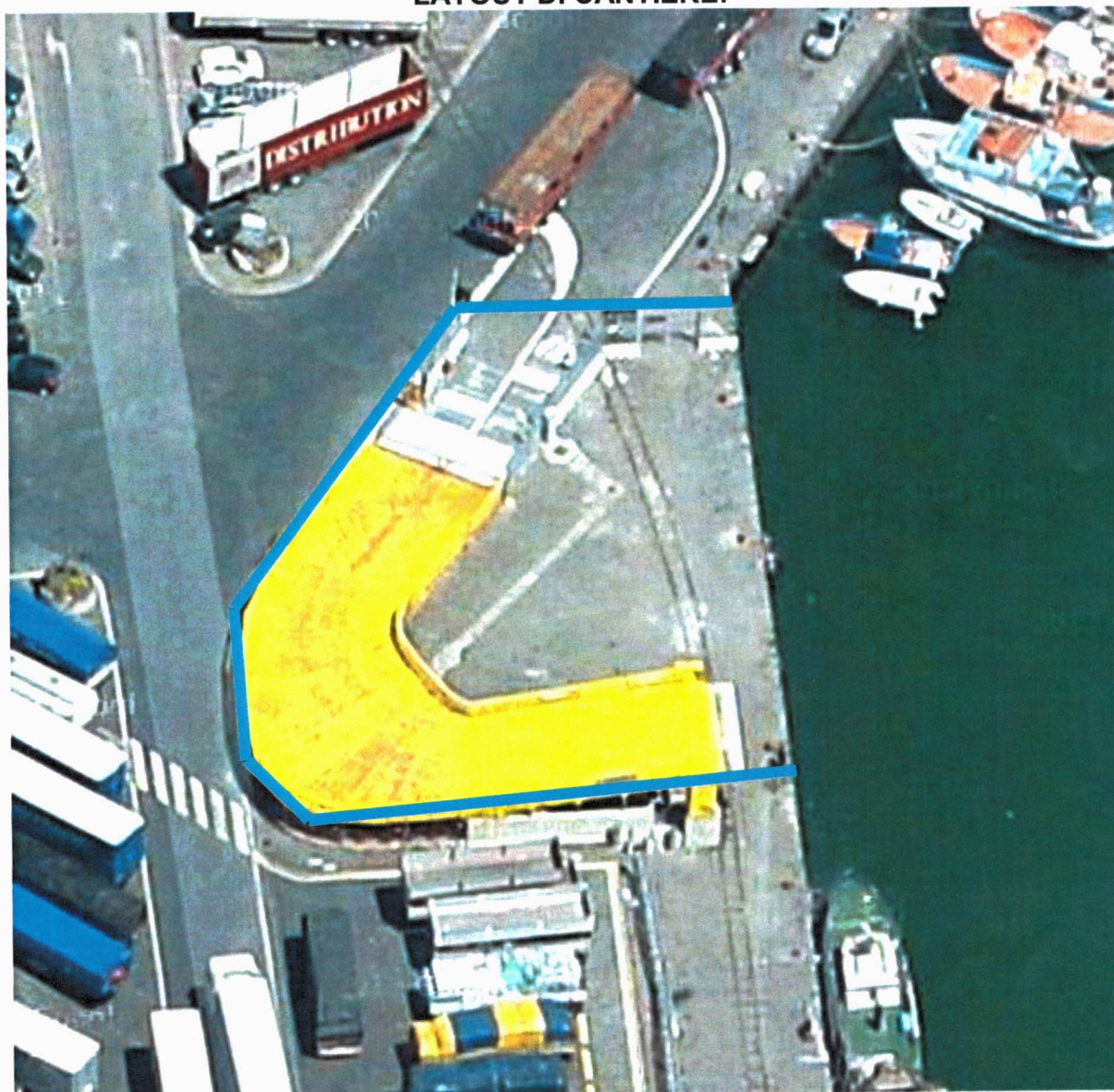
Il Commissario Straordinario
Cosimo INDACO



Lavori di demolizione di rampa di sbarco/imbarco di automezzi su navi in ormeggio presso banchina porto di Catania



LAYOUT DI CANTIERE:



 Delimitazione area di cantiere

REM S.r.l. a socio unico

Sede operativa: Blocco Giancata s.n.c. – Zona Industriale 95121 Catania
Tel. 095.7139565 Fax. 095.591360 – www.remsicilia.it – info@remsicilia.it
p.iva: 01610700898 – C.C.I.A.A. REA 135198