



AUTORITÀ PORTUALE DI CATANIA  
SEGRETERIA TECNICO OPERATIVA  
Gestione Commissariale  
ORDINANZA N° 07 /2015

**OGGETTO:** Porto di Catania. Disciplina della sosta dei containers in area extra concessione assentita all'Impresa Portuale EST Srl

Il sottoscritto Cosimo Indaco, nella qualità di Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Catania,

*visto* il Decreto n.120 del 09.04.2015 emesso dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, concernente la nomina dello scrivente Cosimo Indaco quale Commissario Straordinario di questa Autorità Portuale di Catania, restituito per accettazione in data 10.04.2015, dalla quale decorre la vigenza del mandato commissariale;

*premesso* che con ordinanza di questa Autorità Portuale n.12 del 18.12.2009, è stato adottato il "Regolamento di potenziamento delle entrate dell'Ente. Triennio 2010/2013. Indicizzazione ed adeguamento tasse portuali. Disciplina per l'applicazione dei canoni demaniali e security fee. Regolamento di programmazione economico finanziario", approvato con delibera n°33 del 10.12.2009 del Comitato Portuale;

*esaminato* il sopradetto "Regolamento di potenziamento delle entrate dell'Ente. Triennio 2010/2013. Indicizzazione ed adeguamento tasse portuali. Disciplina per l'applicazione dei canoni demaniali e security fee. Regolamento di programmazione economico finanziario" nella parte che disciplina gli obblighi a carico dei soggetti debitori;

*tenuto conto* che, stante la complessità delle procedure inerenti il c.d. ciclo nave, le dinamiche del trasporto marittimo delle merci e della qualificata rappresentanza armatoriale in loco, appare necessario individuare tutti gli attori di processo, direttamente e/o indirettamente operanti, quali debitori coobbligati in ordine agli oneri portuali;

*considerato* che appare opportuno salvaguardare l'equilibrio economico dell'Ente con particolare riferimento al contenimento dei crediti vantati nei confronti degli operatori portuali al fine di ridurre l'attivazione delle procedure di riscossione coattiva ai sensi e per gli effetti del R.D. 14.04.1910 n.639 e s.m.i.;

*vista* la delibera n°22/2015 assunta in Comitato Portuale in data 31.03.2015, avente ad oggetto l'integrazione con modifica dell'art. 3 del ripetuto "Regolamento di potenziamento delle



AUTORITÀ PORTUALE DI CATANIA  
SEGRETERIA TECNICO OPERATIVA  
Gestione Commissariale  
ORDINANZA N° 07 /2015

Entrate dell'Ente", recante l'individuazione dei "Soggetti obbligati e modalità di calcolo e pagamento dei diritti portuali" ;

*visti gli artt.6, comma 1° lettera a), 8. comma 3 lett. i), della Legge n.84/94 e s.m.i.;*

*vista la Legge n.15 del 2005;*

*considerate le "Linee guida per il riordino e la razionalizzazione degli spazi portuali destinati alla sosta e movimentazione merceologica del porto vecchio e della ultimanda Darsena Polifunzionale", approvate dal Comitato Portuale nel corso della seduta del 10 giugno 2015, afferenti tra l'altro:*

*"...2.l'individuazione di lotti di aree demaniali portuali ove collocare terminal di movimentazione e sosta di trailers, autovetture e containers, da rilasciare mediante concessioni demaniali marittime pluriennali, prioritariamente senza l'uso esclusivo degli accosti;*

*3.l'Individuazione di lotti di aree demaniali portuali da destinare alla sosta e movimentazione di merce tradizionale, senza escludere l'ipotesi di correlata assegnazione mediante concessione demaniale per licenza o pluriennale, senza utilizzazione esclusiva di accosti;*

*4.l'individuazione di aree portuali da organizzare in stalli per trailers che costituiscono uno spazio vitale da riservare per eventuali nuove linee di traffico rispetto a quelle esistenti o, eventualmente, per l'ampliamento delle concessioni all'uopo rilasciate secondo le linee guida di cui al para n°2;..."*

*vista l'ordinanza n°12/2009, di adozione ed esecuzione della delibera n°33/2009 del Comitato Portuale in materia di potenziamento delle entrate dell'Autorità Portuale, come modificato con recente ordinanza n°04/2015 del 22.04.2015, concernente i diritti portuali, la security fee e i soggetti tenuti al correlato versamento, che qui si intendono integralmente richiamate per la correlata applicazione a corrispettivo delle citate attività, medio tempore espletate nella darsena polifunzionale nelle more che si dia esecuzione alle procedure di cui alle citate linee guida approvate dal Comitato Portuale in data 10.06.2015;*

*vista l'ordinanza n°02/2006, in materia di regolamentazione concernente l'utilizzazione dei piazzali portuali per la sosta merci, che qui si intende integralmente richiamata per la*



AUTORITÀ PORTUALE DI CATANIA  
SEGRETERIA TECNICO OPERATIVA  
Gestione Commissariale  
ORDINANZA N° 07 /2015

correlata applicazione inerente le modalità di utilizzazione dei piazzali portuali per la sosta della merce in banchina, divisa per tipologia merceologica, medio tempore espletate anche nella darsena polifunzionale nelle more che si dia esecuzione alle procedure di cui alle citate linee guida approvate dal Comitato Portuale in data 10.06.2015;

*considerato* l'attuale esponenziale sviluppo dei flussi di movimentazione di containers, che il concessionario EST Srl Impresa Portuale non riesce a fronteggiare con le aree portuali già in concessione destinate alla movimentazione e stoccaggio di containers;

*considerato* che l'attuale contingenza comporta la necessità di stoccare in aree non attigue il citato flusso di containers, rendendo oggettivamente difficoltosa l'attività di monitoraggio dei volumi di merce depositata, per i profili afferenti la reale quantità degli stessi dalla quale discendono gli oneri portuali correlati;

*ritenuto* che detta problematica debba essere disciplinata in via contingente, nelle more che vengano avviate le procedure amministrative inerenti la delocalizzazione delle concessioni esistenti, le procedure di evidenza pubblica afferenti i lotti ulteriori da assegnare a nuovi soggetti o in ampliamento delle concessioni esistenti, presso la nuova darsena polifunzionale;

*stante* l'assoluta necessità di garantire la certezza del recupero delle somme maturate quale corrispettivo per l'utilizzazione momentanea delle aree di sedime portuale conseguente alla sosta e movimentazione dei containers;

*visti* gli artt. 28, 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento per l'Esecuzione;

*visti* gli artt. 6, 8 e 9 della legge n°84/94 e s.m.i.;

per tutto quanto qui premesso,

**ORDINA**

**Articolo 1**

Area Demaniale Portuale destinata momentaneamente alla sosta e movimentazione di containers



AUTORITÀ PORTUALE DI CATANIA  
SEGRETERIA TECNICO OPERATIVA  
Gestione Commissariale  
ORDINANZA N° 07 /2015

A parziale deroga e modifica delle ordinanze vigenti in materia di sosta delle merci in porto, si individua un'area di stoccaggio e movimentazione containers presso i piazzali retrostanti la banchina Crispi, ed esattamente attigua, lato nord, al terminal già in concessione alla Impresa Portuale Est Srl, a cinque metri dall'asse viario e, lato mare, a distanza di trenta metri dal ciglio banchina. Detto piazzale, di superficie complessiva pari a mq. 5.454,00, dovrà essere delimitato a onere e cura del citato operatore secondo le indicazioni all'uopo contenute nell'allegato estratto planimetrico.

Lo stoccaggio e la movimentazione dei containers, qualora non fossero sufficienti le aree assentite in concessione alla EST Srl sarà consentita soltanto presso l'area disciplinata dalla presente ordinanza. I containers riscontrati al di fuori delle aree di stoccaggio come sopra disciplinate verranno sanzionati con responsabilità in capo all'impresa portuale EST Srl.

La destinazione dell'area è del tutto contingente e non comporterà il maturare di diritti e/o aspettative per il concessionario EST Srl in ordine ad una superiore superficie di sedime portuale in sede di delocalizzazione della concessione esistente presso la nuova darsena polifunzionale, che troverà compiuta realizzazione soltanto in assenza di vertenze o pregressi debitori non ancora definiti verso questa Amministrazione.

In esecuzione delle *“Linee guida per il riordino e la razionalizzazione degli spazi portuali destinati alla sosta e movimentazione merceologica del porto vecchio e della ultimanda Darsena Polifunzionale”*, approvate dal Comitato Portuale nel corso della seduta del 10 giugno 2015, il concessionario EST Srl, per ogni ulteriore esigenza di ampliamento delle superfici disciplinate dalla concessione esistente, dovrà presentare apposita istanza nell'ambito della procedura sottoposta ad evidenza pubblica.

## **Articolo 2**

### *Disciplina del corrispettivo per l'utilizzazione dell'area di sedime portuale*

Ferma restando la disciplina concernente la fissazione degli oneri portuali riconducibili all'imbarco e sbarco dei containers, che rimane a carico dell'impresa portuale EST Srl per effetto delle disposizioni vigenti, l'utilizzazione della predetta area, in atto destinata *“vuoto per pieno”* alla sosta e movimentazione containers per fronteggiare l'attuale implementazione dei flussi della merce, comporterà l'obbligo di un versamento pari a €. 4.0000 mensili (quantificati in misura analoga al canone minimo previsto dal regolamento delle entrate dell'Ente) che l'Impresa Portuale EST Srl dovrà corrispondere entro il giorno 5 di ogni mese, con decorrenza 05.08.p.v.

Il mancato pagamento di una sola rata nei termini stabiliti comporterà l'applicazione di un coefficiente di maggiorazione pari al 200% della quota mensile non corrisposta nei termini.



AUTORITÀ PORTUALE DI CATANIA  
SEGRETERIA TECNICO OPERATIVA  
Gestione Commissariale  
ORDINANZA N° 07 /2015

Art.3

Disposizioni finali

La presente ordinanza entra in vigore a far data da oggi 23 del mese di Luglio dell'anno 2015 e rimarrà in vigore fino ad espressa abrogazione. La stessa verrà pubblicata nel sito istituzionale dell'Autorità Portuale di Catania [www.porto.catania.it](http://www.porto.catania.it), sugli albi della Provincia Regionale e Comune di Catania, Capitaneria di Porto di Catania e C.C.I.A.A. di Catania.

I contravventori alle disposizioni stabilite dalla presente ordinanza saranno puniti a norma degli articoli 1161, 1164, 1165 e 1174 del vigente Codice delle Navigazione, salvo che il fatto non costituisca più grave reato. I contravventori saranno inoltre ritenuti penalmente e civilmente responsabili e perseguibili per ogni eventuale danno a persone e/o cose dovesse derivare dalla loro inadempienza.

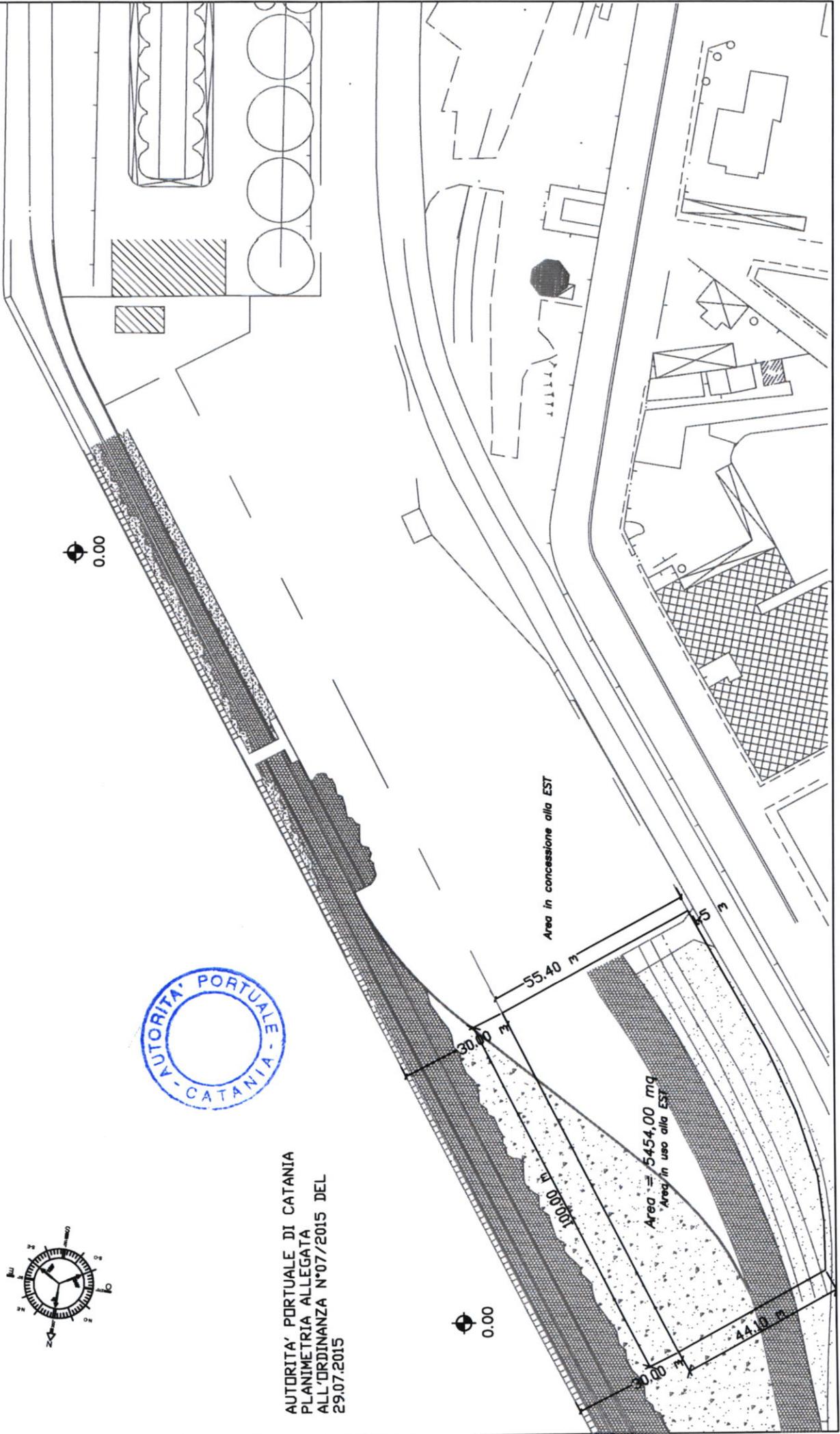
E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza.

Catania lì, 29 LUG. 2015

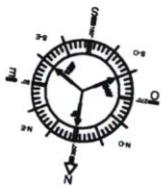
*Il Commissario Straordinario*

*(Cosimo IINDACO)*





AUTORITA' PORTUALE DI CATANIA  
 PLANIMETRIA ALLEGATA  
 ALL'ORDINANZA N°07/2015 DEL  
 29.07.2015



AUTORITA' PORTUALE DI CATANIA  
PLANIMETRIA ALLEGATA  
ALL'ORDINANZA N°07/2015 DEL  
29.07.2015

