



AUTORITA' PORTUALE CATANIA

OGGETTO: Fiera di S. Agata anno 2015. Regolamentazione concernente l'utilizzo delle aree dal 31.01.2015 al 05.02.2015.

Ordinanza n° 01 /C.S. del 30 / 01 /2015

Il sottoscritto Cosimo INDACO, Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Catania:

VISTA la legge n°84 del 28.01.1994 e s.m.i.;

VISTI i DD.MM. del Ministero dei Trasporti (già Dicastero dei Trasporti e della Navigazione) datati 06.04.1994 e 25.01.2000, concernenti l'individuazione della circoscrizione territoriale di questa Autorità Portuale;

VISTO il D.M. 22 settembre 2014 n.383, mediante il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, nelle more del perfezionamento del procedimento di nomina della nuova presidenza dell'Autorità Portuale di Catania ed al fine di assicurare la regolare prosecuzione dell'attività gestionale dell'Ente, ha nominato il sottoscritto Cosimo INDACO quale Commissario straordinario dell'Autorità Portuale di Catania a far data dal 3 ottobre 2014;

VISTO il Codice della navigazione, approvato con R.D. 30 marzo 1942 n. 327 ed il relativo Regolamento di Esecuzione – Navigazione Marittima – approvato con DPR 15.02.1952 n. 328;

VISTO l'art. 8 lett. H legge 84/94 che disciplina la competenza della Autorità Portuale nella amministrazione delle aree e dei beni del demanio marittimo;

VISTO l'art. 6 comma 1 lettera a) della legge 28/01/1994 n. 84, nel testo modificato dal D.L. n. 535 del 21/10/1996 che prevede la competenza delle Autorità Portuale nella disciplina e controllo di tutte le attività commerciali e industriali esercitate nei porti con potere di regolamentazione e di ordinanza;

VISTA l'istanza preliminare, inviata dall'Assessorato alle Attività Produttive e Centro Storico del Comune di Catania con nota n.581/13 del 20/12/2013, finalizzata a verificare la possibilità di effettuare la fiera di S. Agata 2014 all'interno dell'ambito portuale, ipotizzando l'utilizzazione del parcheggio antistante la Capitaneria di Porto di Catania;

VISTA la nota prot. n°02.03.01.02/48833 del 24.12.2013, acquisita al protocollo al n°5597 del 30.12.2013, mediante la quale la Capitaneria di Porto di Catania ha espresso il proprio parere negativo sullo svolgimento della fiera nell'area ipotizzata, suggerendo, contestualmente, l'opportunità di utilizzare l'area portuale limitrofa e contigua alla cinta perimetrale del porto ed agli alloggi del personale della Capitaneria di Porto;

VISTA l'istanza avanzata dal Comune di Catania – Assessorato Attività Produttive e Centro Storico in data 15.01.2014 con foglio n°21/2014, acquisito al protocollo al n°01-E-111-14 del 20.01.2014 per effettuare la Fiera di S. Agata 2014 all'interno dell'ambito portuale e, in particolare, nell'area limitrofa alla recinzione e all'edificio degli alloggi del personale della Capitaneria di Porto, ove insiste, in parte, l'area in concessione della F.LLI BORDIERI s.r.l.;

VISTA la nota n°16156/2014 del 16.01.2014, con la quale questa Autorità Portuale è stata invitata a partecipare alla Conferenza dei Servizi, tenutasi presso l'Assessorato alle Attività Produttive e Centro Storico del Comune di Catania;

VISTA la nota prot. n°1200/R.U. del 18.01.2014 dell'Agenzia delle Dogane di Catania;

VISTO il verbale della Conferenza dei Servizi tenutasi in data 20.01.2014, ove riportati i pareri e le prescrizioni adottate dagli enti competenti all'uopo intervenuti;

VISTO il parere espresso dalla Polizia di Frontiera Aerea e Marittima, con nota n. 4/14/775 del 20/01/2014;

ACQUISITO il parere favorevole del Comitato Portuale, tenutosi in seduta straordinaria in data 22/01/2014, durante il quale l'Agenzia delle Dogane ha espresso il proprio nulla osta subordinato al rispetto di alcune prescrizioni contenute nella nota depositata in detta sede ed allegata alla presente ordinanza per costituirne parte integrante;

VISTA l'Ordinanza n°02 del 26.02.2013 "*Disciplina degli accessi e della circolazione in ambito portuale*";

VISTA l'Ordinanza n° 02 del 28.02.2006 e s.m.i. "*Regolamentazione concernente l'utilizzazione dei piazzali portuali per la sosta della merce*";

VISTA l'Ordinanza n. 12/2009, inerente il Programma di potenziamento delle entrate dell'Ente;

VISTA l'Ordinanza n° 09/C.S del 25.01.2014, relativa alla regolamentazione della "*Fiera di S. Agata – Edizione 2014*", le cui prescrizioni, valutazioni istruttorie e determinazioni si intendono integralmente richiamate;

VISTA l'istanza avanzata dal Comune di Catania – Assessorato Attività Produttive e Centro Storico in data 16.01.2015 con foglio n°16162, per effettuare la Fiera di S. Agata 2015 all'interno dell'ambito portuale e, in particolare, nell'area limitrofa alla recinzione e all'edificio degli alloggi del personale della Capitaneria di Porto, ove insiste, in parte, l'area in concessione della F.LLI BORDIERI s.n.c.;

VISTA la nota prot. 033/DEM mediante la quale questa Autorità Portuale ha formulato il proprio nulla osta allo svolgimento della manifestazione "*Fiera di S. Agata – Edizione 2015*", subordinato alla conferma e/o eventuali integrazioni delle prescrizioni *illo tempore* impartite dalle Amministrazioni interessate, ciascuna per i profili di propria competenza;

VISTA la nota prot. 2294/R.U. del 28.01.2015 mediante la quale l'Agenzia delle Dogane di Catania ha comunicato il proprio nulla osta subordinato all'osservanza di specifiche prescrizioni, peraltro già adottate per analoghe iniziative del Comune di Catania, non ultima in occasione del "Mercatino delle Pulci" con svolgimento domenicale;

VISTA la nota integrativa presentata dal Comune di Catania Assessorato Attività Produttive e Centro Storico in data 28.01.2015 con foglio n°31095, acquisita al protocollo aziendale al n°546 del 29.01.2015, mediante la quale è stato rappresentato l'intendimento di utilizzare, quale area per lo svolgimento della citata manifestazione fieristica, esclusivamente l'area già destinata allo svolgimento domenicale del citato "Mercatino delle Pulci";

TENUTO CONTO che, in virtù della nota integrativa pervenuta dal Comune di Catania - Assessorato Attività Produttive e Centro Storico in data 28.01.2015 con foglio n°31095, le prescrizioni per l'utilizzo dell'area richiesta sono le medesime contenute nelle Ordinanze n°11 del 14.10.2014 e n°12 del 28.10.2014;

RITENUTO altresì che le medesime prescrizioni, che ineriscono esclusivamente profili correlati alla garanzia degli spazi doganali, non interferiscono sulla localizzazione dell'area prescelta tenuto conto che entrambi i siti ricadono nell'ambito del medesimo circuito doganali;

RITENUTO pertanto necessario, al fine di consentire lo svolgimento in modo corretto della manifestazione, ritenuta di grande rilevanza per la città, e la contestuale operatività dello scalo, disciplinare l'utilizzazione delle aree direttamente ed indirettamente interessate.

SENTITO in merito il Comitato Portuale nella seduta del 29.01.2015;

ORDINA

ART.1

Il Comune di Catania viene autorizzato, nel rispetto di tutte le prescrizioni di cui alla presente ordinanza, ad organizzare la "**Fiera di S. Agata – Edizione 2015**", con decorrenza dal 31.01.2015 e scadenza il 05.02.2015, nelle aree demaniali marittime ricadenti nelle competenze dell'Autorità Portuale di Catania, indicate come di seguito all'art.2.

ART.2

Lo svolgimento della "**Fiera di S. Agata – Edizione 2015**" sarà organizzato e svolto nell'area portuale limitrofa e adiacente alla palazzina alloggi del personale M.M., nella quota di sedime non in concessione ma utilizzata per stalli destinati alla dislocazione/stoccaggio di mezzi pesanti in imbarco/sbarco a Catania, specificatamente provenienti o diretti a Napoli a bordo delle unità della TTT Lines.

Al termine dell'iniziativa l'area in oggetto dovrà essere lasciata pulita e libera da ogni singolo operatore e da ogni suppellettile, a onere, cura e spese del Comune di Catania;

ART.3

In deroga all'ordinanza n.02/06 (sosta merci) è fatto assoluto divieto di sosta e di transito a carrelli, rimorchi, trailer, autoveicoli di ogni genere e merci varie, con esclusione di quelli impegnati nelle attività connesse alla fiera, nelle aree sopra individuate, per l'intervallo di tempo compreso tra il 30.01.2015 ed il 06.02.2015.

ART.4

La validità della presente Ordinanza è subordinata al rispetto da parte dell'Amministrazione Comunale dei seguenti obblighi:

- a) l'acquisizione di ogni eventuale ed ulteriore autorizzazione e/o nullaosta che si rendesse necessario ai fini dell'ordine pubblico, salvaguardia della pubblica incolumità;
- b) l'adozione di ogni misura necessaria a garantire la sicurezza, della quale l'Amministrazione Comunale rimane sola ed unica responsabile, nelle aree della fiera ed in quelle ad essa direttamente connesse;
- c) come consigliato dalla Sanità Marittima ed Aerea, installare almeno due bagni chimici;
- d) la predisposizione di un adeguato servizio di primo soccorso;
- e) la chiusura del tratto di strada limitrofo alla cinta doganale e confinante con l'area della fiera, che dovrà essere interdetto al traffico veicolare a partire dalla rotonda sotto gli archi della marina;
- f) la predisposizione di idonei presidi di Vigili Urbani presso l'area della fiera e dell'ingresso sotto gli archi; la zona in cui verrà realizzata la recinzione di confine fra la fiera e l'ambito portuale; eventuali altre aree interne al porto, su richiesta dell'Autorità Portuale, al fine di scongiurare disagi per l'attività degli operatori portuali;
- g) la fornitura alla Capitaneria di Porto, alla Polizia di Frontiera, alla Guardia di Finanza ed all'Agenzia delle Dogane, dell'elenco degli espositori e operatori che, a vario titolo, sarà autorizzato all'accesso nell'area del mercatino per l'espletamento delle attività di montaggio, smontaggio, pulizia e vigilanza;
- h) il posizionamento stabile di un carro attrezzi in prossimità delle aree della fiera, al fine di provvedere alla rimozione degli autoveicoli che dovessero intralciare il traffico o la circolazione anche in ambito portuale;
- i) le installazioni necessarie affinché negli spazi interni alle aree utilizzate sia sempre garantita un'agevole manovra ai mezzi di soccorso;

Per quanto attiene alle norme di **garanzia fiscale e ordine pubblico**, oggetto di ampio e specifico dibattito e richiamata la nota n°20209/R.U. del 27.08.2014 dell'Agenzia delle

dogane, si assumono le seguenti specifiche prescrizioni, da adottare in via sperimentale nel corso del primo evento domenicale programmato, con la riserva di poterle rimodulare ed incrementare fino a regime.

- Al fine di rendere sterile l'area portuale richiesta e garantire l'enucleazione della stessa dal circuito doganale, nell'ambito della quale viene autorizzata l'apertura dell'antistante varco doganale, dovrà essere realizzata una recinzione, senza soluzione di continuità, alle spalle della quale dovrà essere garantita la permanenza, per tutta la durata del mercatino, di pattuglie automontate della Polizia Municipale che impediscano qualunque passaggio dall'area destinata al mercatino all'area portuale retrostante;
- Il predetto presidio dovrà garantire l'immediata interruzione della continuità di recinzione e correlata apertura di adeguati varchi attraverso la stessa al fine di assicurare, in caso di necessità, il deflusso urgente per evacuazione dell'area medesima.

ART.5

Una volta completata la realizzazione della recinzione di separazione fra l'area della fiera e l'ambito portuale, così come stabilito dall'Agenzia delle Dogane, l'accesso all'area mercatale sarà consentito attraverso il varco esistente nella cinta doganale, le cui chiavi, a fine giornata, dovranno essere consegnate al personale della Guardia di Finanza sito al Varco Dusmet.

ART.6

Il Comune di Catania, al termine della fiera, ai sensi dell'art.82 del Regolamento al Codice della Navigazione, dovrà provvedere, con oneri a proprio carico, alla bonifica dei piazzali interessati, al successivo smaltimento del materiale di risulta ed ad un'accurata pulizia degli spazi utilizzati. Qualora non si ottemperi a quanto stabilito nel presente articolo, l'Autorità Portuale provvederà d'ufficio con addebito dei relativi costi.

ART.7

In deroga all'ordinanza n.02/06 (sosta merci) è fatto assoluto divieto di sosta e di transito a carrelli, rimorchi, trailer, autoveicoli di ogni genere e merci varie, con esclusione di quelli impegnati nelle attività connesse alla fiera, nelle aree sopra individuate, per l'intervallo di tempo già indicato nel precedente art.1.

Il varco di ingresso – lato SUD dell'area in concessione alla F.lli Bordieri S.N.C. **non dovrà in alcun modo essere ostruito al fine di non creare interferenza alla correlata operatività.**

Medio tempore, ovvero fino al termine dell'autorizzando evento fieristico, l'espletamento in sicurezza delle operazioni di carico e scarico delle bisarche impiegate nella movimentazione delle auto da parte della società F.lli Bordieri S.n.C. saranno svolte nell'area operativa antistante l'accosto n°9.

ART.8

Il tratto di strada limitrofo alla cinta doganale e confinante con l'area della fiera, dovrà essere interdetto al traffico veicolare a partire dalla rotonda sotto gli archi della marina, ove, a cura del Comune di Catania, che con la presente viene autorizzato, andranno posti, oltre i necessari dissuasori per la circolazione, anche tutta la segnaletica necessaria, in conformità al Codice della Strada.

Con la presente ordinanza il Comune di Catania viene anche autorizzato a rimuovere, direttamente o tramite soggetti terzi, le auto, i mezzi, i veicoli in genere, anche privi di targa, che dovessero trovarsi all'interno delle aree interessate dalla fiera, ovvero in altre zone interne o esterne alla cinta portuale, che dovessero determinare un pericolo, o un disagio per la viabilità, la circolazione o l'operatività del porto.

ART.9

La validità della presente Ordinanza è subordinata al rispetto da parte dell'Amministrazione Comunale dei seguenti obblighi:

- a) il rispetto di tutte le prescrizioni impartite dall'Agenzia delle Dogane nella nota del 22/01/2014, allegata in copia alla presente ordinanza per costituirne parte integrante;
- b) l'acquisizione di ogni eventuale ed ulteriore autorizzazione e/o nullaosta che si rendesse necessario ai fini dell'ordine pubblico, salvaguardia della pubblica incolumità;

- c) l'adozione di ogni misura necessaria a garantire la sicurezza, della quale l'Amministrazione Comunale rimane sola ed unica responsabile, nelle aree della fiera ed in quelle ad essa direttamente connesse;
- d) come prescritto dalla Sanità Marittima ed Aerea, porre in essere un'adeguata vigilanza degli stand che saranno assegnati per la somministrazione di alimenti e bevande;
- e) la predisposizione di un adeguato servizio di primo soccorso;
- f) la chiusura del tratto di strada limitrofo alla cinta doganale e confinante con l'area della fiera, che dovrà essere interdetto al traffico veicolare a partire dalla rotonda sotto gli archi della marina;
- g) la predisposizione di idonei presidi di Vigili Urbani presso l'area della fiera e dell'ingresso sotto gli archi; la zona in cui verrà realizzata la recinzione di confine fra la fiera e l'ambito portuale; l'ingresso al porto del varco Dusmet (per supportare l'attività della Guardia di Finanza e delle G.P.G. in servizio); il punto di chiusura della strada di confine fra gli archi della marina e la cinta portuale; eventuali altre aree interne al porto, su richiesta dell'Autorità Portuale, al fine di scongiurare disagi per l'attività degli operatori portuali;
- h) la predisposizione di un servizio di guardiana, anche notturna, della recinzione realizzata a separazione dell'area della fiera con l'ambito portuale;
- i) l'informazione degli operatori commerciali in ordine alle prescrizioni che verranno impartite dalla Sanità Marittima ed Aerea circa la pulizia e le condizioni igienico sanitarie;
- j) la rimozione delle auto e delle carcasse posizionate all'interno delle aree indicate al precedente art.2;
- k) la fornitura alla Capitaneria di Porto, alla Polizia di Frontiera, alla Guardia di Finanza ed all'Agenzia delle Dogane, dell'elenco del personale che, a vario titolo, sarà autorizzato all'accesso nell'area della fiera per l'espletamento delle attività di montaggio, smontaggio, pulizia e vigilanza;
- l) il posizionamento stabile di un carro attrezzi in prossimità delle aree della fiera, al fine di provvedere alla rimozione degli autoveicoli che dovessero intralciare il traffico o la circolazione anche in ambito portuale;
- m) il rispetto di tutte le disposizioni emanate dagli Enti competenti durante la conferenza dei servizi del 20/01/2014, quelle impartite dalla Polizia delle Frontiere con la nota n. 4/14/775 del 20/01/2014, nonché le prescrizioni contenute in eventuali pareri di Enti o commissioni deputate ad esprimersi;
- n) le installazioni necessarie affinché negli spazi interni alle aree utilizzate sia sempre garantita un'agevole manovra ai mezzi di soccorso;
- o) il pagamento del canone d'uso dell'area in questione, calcolato per i giorni di effettivo svolgimento della manifestazione – prevista dal 31.01.2015 al 05.02.2015 – nel rispetto dei parametri fissati dall'Ordinanza n. 12/2009 per le aree esterne alla cinta portuale (così come prescritto dall'Agenzia delle Dogane), pari ad € 6.000,00.
- p) ***La presente Ordinanza costituisce determina di commisurazione in relazione alla quale si fa carico al competente Ufficio Amministrativo Contabile dell'Ente di emettere la correlata reversale di incasso da inoltrare al Comune di Catania.***

ART.10

Una volta completata la realizzazione della recinzione di separazione fra l'area della fiera e l'ambito portuale, così come stabilito dall'Agenzia delle Dogane, l'accesso all'area mercatale sarà consentito attraverso i due varchi esistenti nella cinta doganale, le cui chiavi, a fine giornata, dovranno essere consegnate al personale della Guardia di Finanza sito al Varco Dusmet.

ART.11

Il Comune di Catania, al termine della fiera, ai sensi dell'art.82 del Regolamento al Codice della Navigazione, dovrà provvedere, con oneri a proprio carico, alla bonifica dei piazzali interessati, al successivo smaltimento del materiale di risulta ed ad un'accurata pulizia degli spazi utilizzati. Qualora non si ottemperi a quanto stabilito nel presente articolo, l'Autorità Portuale provvederà d'ufficio con addebito dei relativi costi.

ART.12

Oltre la sanzione per la violazione della presente ordinanza, è prevista la rimozione forzata d'ufficio con oneri a carico dell'inadempiente per tutti i mezzi e la merce in sosta nelle aree non consentite.

ART.13

Qualunque precedente disposizione in contrasto con la presente ordinanza viene sospesa per il periodo di validità di quest'ultima.

ART.14

I contravventori delle disposizioni di cui alla presente ordinanza, saranno puniti- salvo che il fatto non costituisca più grave reato- ai sensi ed effetti degli art.1161,1164 e 1174 del Codice della Navigazione.

ART.15

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.


ART.16

La presente ordinanza entra in vigore con effetto immediato e cesserà la propria efficacia, fatto salvo quanto contenuto nel precedente articolato, al termine della fiera, oltre il quale le disposizioni derogate con la presente torneranno in pieno vigore.

ART.17

L'Autorità Portuale si intende manlevata da ogni danno materiale o immateriale cagionato a persone, animali e/o cose, e/o da ogni azione giuridica comunque riconducibile alla celebrazione dell'evento in oggetto.

Il Commissario Straordinario
Cosimo INDACO

The image shows a circular official stamp of the Port Authority of Catania. The text around the perimeter of the stamp reads "AUTORITÀ PORTUALE" at the top and "CATANIA" at the bottom. Overlaid on the stamp is a handwritten signature in black ink.