



AUTORITA' PORTUALE CATANIA

OGGETTO: Disciplina della fruibilità e operatività delle aree portuali limitrofe agli accosti di navi da crociera e della stazione marittima del Porto di Catania. Integrazione dell'ordinanza n°03 del 17.05.2013.

Ordinanza n°6 del 03.07.2013

Il Commissario Straordinario della Autorità Portuale di Catania,

VISTO il codice della navigazione, approvato con R.D. 30 marzo 1942 n. 327 ed il relativo Regolamento di Esecuzione – Navigazione Marittima – approvato con DPR 15.02.1952 n. 328;

VISTO l'art. 6 comma 1 lettera a) della legge 28.01.1994 n° 84 nel testo modificato dal D.L. n° 535 del 21.10.1996, che prevede la competenza delle Autorità Portuale nella disciplina e controllo di tutte le attività commerciali e industriali esercitate nei porti con poteri di regolamentazione e di ordinanza.

VISTO l'art. 8 lett. H legge 84/94 che sancisce la competenza della Autorità Portuale nella amministrazione delle aree e dei beni del demanio marittimo.

VISTA l'ordinanza n° 03 del 17.05.2013, recante la disciplina *della fruibilità e operatività delle aree portuali limitrofe agli accosti di navi da crociera e della stazione marittima del Porto di Catania;*

RITENUTO necessario integrare la disciplina suddetta, per una migliore fruibilità ed operatività delle banchine commerciali nonché regolamentare le modalità della sosta di navi da crociera che effettuano operazioni di imbarco/sbarco e transito passeggeri;

ORDINA

Art. Unico

Ferma restando la disciplina regolamentata con la predetta ordinanza n°3 del 17.05.2013, che qui si richiama integralmente, e ferma restando pertanto la turnazione delle imprese portuali che dovranno garantire la bonifica dei piazzali interessati dal naviglio crocieristico, da due ore prima dell'arrivo e per tutta la durata della sosta delle navi da crociera, *si precisa* che il piazzale prospiciente l'accosto assegnato alle navi da crociera, quella antistante la stazione marittima, gli spazi destinati al parcheggio dei bus turistici, dei taxi e dei mezzi impegnati nell'offerta ai crocieristi, deve essere *prioritariamente* bonificato dall'impresa portuale che per ultima ha utilizzato dette aree nell'immediatezza dell'arrivo della nave da crociera.

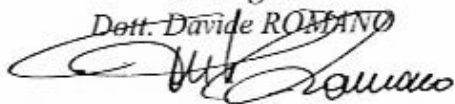
Nel dettaglio, qualora una tra le imprese portuali MARIMPORT o NICOBBER, dovesse utilizzare per operazioni portuali i piazzali direttamente o indirettamente interessati dall'accosto crocieristico, nel pomeriggio e/o nella serata che precede l'arrivo della nave da crociera, sarà la medesima impresa portuale a dovere garantire la bonifica della su ripetute aree.

Pertanto,

la turnazione all'uopo disciplinata dall'art. 3 dell'ordinanza n°03/13 costituisce *un servizio obbligatorio ma accessorio* all'onere dell'impresa portuale ultima fruitrice delle aree suddette di bonificare le stesse nei termini all'uopo prestabiliti nella già citata ordinanza.
Rimane invariata la disciplina concernente gli obblighi e sanzioni di cui all'art. 7 dell'ordinanza n°03 del 17.05.2013.

Il dirigente

Dott. Davide ROMANO



Il Commissario Straordinario
Dott. Cosimo AIELLO

