

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE DI SICILIA ORIENTALE
Porti di Augusta, Catania, Pozzallo e Siracusa (rade di S. Panagia e Porto Grande)

ORDINANZA DEL PRESIDENTE

Numero 15 del 01/08/2024

**OGGETTO : LAVORI DI CONSOLIDAMENTO E RICARICA MANTELLATA
DIGA FORANEA– PORTO DI CATANIA. DISCIPLINA
CIRCOLAZIONE AREE LIMITROFE AL CANTIERE.**

Il sottoscritto Ing. Francesco Di Sarcina,

**PRESIDENTE DELL’AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE DI SICILIA ORIENTALE**

Nominato con Decreto n. 54 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili in data 15/03/2022, notificato in data 16/03/2022 con nota prot. MIT n. 9489;

Premesso:

- che il decreto legislativo del 4 agosto 2016, n. 169 avente per oggetto la riorganizzazione, la razionalizzazione e la semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994 n. 84 ha istituito quindici Autorità di Sistema Portuale tra cui l'ADSP del Mare di Sicilia Orientale.

Visto:

- l'art. 6, comma 4, lettera a), della Legge 28 gennaio 1994, numero 84 e successive modifiche ed integrazioni, che affida alle Autorità di Sistema Portuale i compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo, anche mediante gli uffici territoriali portuali secondo quanto previsto all'articolo 6-bis, comma 1, lettera c), delle operazioni e dei servizi portuali, delle attività autorizzatorie e concessorie di cui agli articoli 16, 17 e 18 e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali, con poteri di ordinanza, anche in riferimento alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi alle attività e alle condizioni di igiene sul lavoro ai sensi dell'articolo 24;
- l'articolo 8, comma 3 lettera r) della Legge n. 84/94, così come modificato dall'articolo 10 del D.Lgs n. 169/2016, per il quale il Presidente esercita ogni competenza che non sia attribuita dalla legge agli altri organi dell'Autorità di Sistema Portuale;

Visto:

- il Contratto d'Appalto integrato n. 130 di Rep. del 30/01/2024 sottoscritto dall'AdSP del Mare di Sicilia Orientale e dall'appaltatore, RTI composto da Cosorzio Stabile Grandi Lavori(Capogruppo mandataria), Cosedil ed ECC Spa (Mandante), per la realizzazione dei lavori di consolidamento della diga del Porto di Catania;

Visto:

- il Verbale del 15/04/2024 di consegna all'Impresa delle Aree di Cantiere;

Visto:

- il Verbale di coordinamento del 16/07/2024 con il quale sono state modificate le aree di cantiere per ridurre l'impatto con la funzionalità portuale;

Vista:

- la nota della Capitaneria di Porto di Catania del 22/07/2024 prot 40776, con la quale sono state evidenziate le criticità in merito alla planimetria allegata al verbale del 16/07/2024;

Richiamata:

- l'Ordinanza n. 11/2019 del 04/12/2019, con la quale l'ADSP MSO ha disciplinato la circolazione dei veicoli sul praticabile della diga e sulle aree di sottoflutto del molo di levante;

Ritenuto:

- Necessario, con l'avvio dei lavori di consolidamento della Diga disciplinare la viabilità nelle aree perimetrali esterne situate a ridosso del cantiere, al fine di garantire e tutelare la pubblica incolumità;

ORDINA

AdSP Sede: Palazzina ED/1 C/da Punta Cugno, Porto Commerciale di Augusta- 96011 AUGUSTA (SR) Tel. +390931971245
AdSP Ufficio Territoriale: Via Dusmet s.n. 95131 CATANIA Tel. +39095535888

www.adspmaresiciliaorientale.it - C.F.:93083840897

Art. 1 – la revoca dell’Ordinanza 11/2019 del 04/12/2019;

Art. 2 nel tratto di banchina ricadente dalla radice del molo di levante al pennello Est del bacino porto nuovo, a seguito del restringimento delle carreggiate, si dispone:

- Il divieto di sosta;
- Il divieto di passaggio pedonale;
- la realizzazione, a cura e spese del concessionario, di un’apertura nell’estremità più a Nord della propria concessione, al fine di consentire un ulteriore accesso pedonale nelle proprie aree in sicurezza;
- L’utilizzo delle carreggiate nei due sensi di marcia solo per le auto;
- Il divieto di passaggio dei mezzi pesanti, con l’unica deroga nel caso di mezzi impegnati in attività riferite ad un concessionario, agenzia marittima o operatore portuale. In tal caso il soggetto richiedente dovrà, previa presentazione di apposita istanza, essere autorizzato dall’ADSP;

Art. 3 – nel tratto di banchina dalla radice dell’accosto 25 alla testata del 27 si dispone:

- Che per tutta la lunghezza i new jersey vengano collocati a circa un metro dal filo banchina per garantire la sicurezza;
- Il divieto di sosta o di parcheggio nell’intera area ad eccezione di quella in uso alla Capitaneria di Porto di Catania;
- L’utilizzo delle carreggiate nei due sensi di marcia solo per le auto;
- Il divieto di passaggio dei mezzi pesanti, con l’unica deroga nel caso di mezzi impegnati in attività riferite ad un concessionario, agenzia marittima o operatore portuale. In tal caso il soggetto richiedente dovrà, previa presentazione di apposita istanza, essere autorizzato dall’ADSP;

Art. 4 – nel tratto di banchina 29 e 30 si dispone:

- Il divieto di accesso ad eccezione :
 - del personale della Capitaneria e di altre forze dell’ordine , VVFF ed enti pubblici operanti in porto;
 - dei mezzi e del personale legati alle attività del cantiere
 - delle attività legate agli ormeggi autorizzati dalla Capitaneria;
 - del personale dell’ADSP;
 - dei servizi tecnico nautici;

Art. 5 - Oltre alla sanzione per violazione della presente, è prevista la rimozione forzata d'ufficio con oneri a carico dell'inadempiente per tutti mezzi e le merci in sosta nelle aree suddette.

Art. 6 - I contravventori delle disposizioni di cui alla presente Ordinanza saranno puniti salvo che il fatto non costituisca più grave reato ai sensi ed effetti degli art. 1161, 1164 e 1174 del Codice della Navigazione.

Art. 7-É fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo di questa AdSP del Mare di Sicilia Orientale ed inserimento nella pagina ordinanze del sito istituzione:
<https://www.adspmaresiciliaorientale.it/>

La presente ordinanza entrerà in vigore a far data dalla pubblicazione sull'albo pretorio di questa AdSP del Mare di Sicilia Orientale sul sito istituzionale: <https://www.adspmaresiciliaorientale.it/> .

Quanto disposto con la presente ordinanza ha validità sino ad eventuale, ulteriore e successiva espressa modifica.

Alla presente ordinanza si allega la planimetria “*area di cantiere*” da intendersi parte integrante del provvedimento.

Il Segretario
Dott. Attilio Montalto

Augusta li, 01/08/2024

Il Presidente
Francesco Di Sarcina / ArubaPEC S.p.A.

(Atto sottoscritto digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 s.m.i. e norme collegate.)