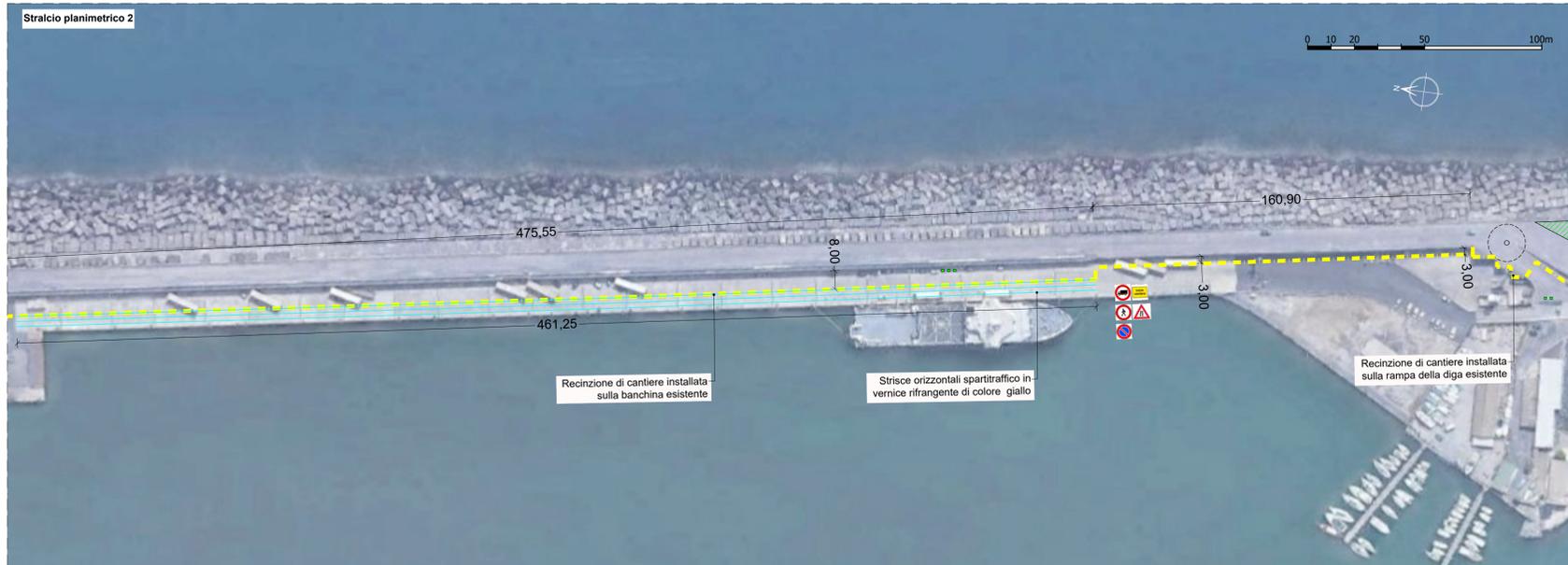




NOTA: Le quote trasversali riportate nella planimetria sono riferite alla base del muro paraonde esistente e in asse alla prevista recinzione di cantiere.



LEGENDA

- Punti di accesso al cantiere con sistema di controllo di sicurezza wireless
- Punti di accesso al cantiere
- Recinzione di cantiere realizzata con pannelli di acciaio e piedini in cts o pvc
- Area deposito macchinari e attrezzature (400 m²)
- Area stoccaggio dei materiali (320 m²)
- WC Chimico
- Strisce orizzontali spartitraffico in vernice rifrangente di colore giallo
- Recinzione con new jersey in cts e rete metallica con pannello acustico
- Recinzione in pannelli di rete metallica e basette in cts

Segnaletica verticale:

N.B.: Fatta eccezione per la il tratto di banchina in corrispondenza del Circolo Nautico "NIC" ove il transito sarà regolamentato da impianto semaforico. Eventuale transito di mezzi pesanti da e per il molo di Levante potrà avvenire solo previa autorizzazione da parte dell'Autorità di Sistema Portuale e adottando un senso unico alternato con moventi posizionali alle estremità dei tratti di restringimento.