

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE DI SICILIA ORIENTALE
Porti di Augusta, Catania, Pozzallo e Siracusa (rade di S. Panagia e Porto Grande)

ORDINANZA DEL PRESIDENTE

Numero 20 del 11/10/2024

OGGETTO : REGOLAMENTAZIONE DELLA VIABILITA' NEL PORTO DI CATANIA E PRECISAMENTE PRESSO LA DIGA FORANEA E LE AREE LIMITROFE AL CANTIERE A SEGUITO DEI LAVORI DI CONSOLIDAMENTO

Il sottoscritto Ing. Francesco Di Sarcina,

**PRESIDENTE DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE DI SICILIA ORIENTALE**

Nominato con Decreto n. 54 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili in data 15/03/2022, notificato in data 16/03/2022 con nota prot. MIT n. 9489;

Premesso:

- che il decreto legislativo del 4 agosto 2016, n. 169 avente per oggetto la riorganizzazione, la razionalizzazione e la semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994 n. 84 ha istituito quindici Autorità di Sistema Portuale tra cui l'ADSP del Mare di Sicilia Orientale.

Visto:

- l'art. 6, comma 4, lettera a), della Legge 28 gennaio 1994, numero 84 e successive modifiche ed integrazioni, che affida alle Autorità di Sistema Portuale i compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo, anche mediante gli uffici territoriali portuali secondo quanto previsto all'articolo 6-bis, comma 1, lettera c), delle operazioni e dei servizi portuali, delle attività autorizzatorie e concessorie di cui agli articoli 16, 17 e 18 e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali, con poteri di ordinanza, anche in riferimento alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi alle attività e alle condizioni di igiene sul lavoro ai sensi dell'articolo 24;
- l'articolo 8, comma 3 lettera r) della Legge n. 84/94, così come modificato dall'articolo 10 del D.Lgs n. 169/2016, per il quale il Presidente esercita ogni competenza che non sia attribuita dalla legge agli altri organi dell'Autorità di Sistema Portuale;

Visto:

- il Contratto d'Appalto integrato n. 130 di Rep. del 30/01/2024 sottoscritto dall'AdSP del Mare di Sicilia Orientale e dall'appaltatore, RTI composto da Consorzio Stabile Grandi Lavori(Capogruppo mandataria), Cosedil ed ECC Spa (Mandante), per la realizzazione dei lavori di consolidamento della diga del Porto di Catania;

Visto:

- il Verbale del 15/04/2024 di consegna all'Impresa delle Aree di Cantiere;

Visto:

- il Verbale di coordinamento del 16/07/2024 con il quale sono state modificate le aree di cantiere per ridurre l'impatto con la funzionalità portuale;

Vista:

- la nota della Capitaneria di Porto di Catania del 23/08/2024 prot.14495, con la quale sono state evidenziate alcune criticità in merito alla viabilità nel tratto compreso fra la radice del molo di levante ed il pennello Est;

Richiamata:

- l'Ordinanza n.15 del 01/08/2024 con la quale l'ADSP MSO ha disciplinato la viabilità nel tratto del sottoflutto del molo di levante;

Ritenuto:

- Indispensabile, per ragioni di sicurezza, modificare la viabilità nelle aree perimetrali esterne situate a ridosso del cantiere, e garantire la pubblica incolumità;

ORDINA

Art. 1

Nel tratto di banchina, ricadente dalla radice del molo di levante al pennello Est del bacino porto nuovo, a seguito del restringimento delle carreggiate, è disposto:

- Il divieto di sosta;
- L'utilizzo della carreggiata a senso unico alternato regolamentato da impianto semaforico;
- Il divieto di passaggio di qualunque mezzo che non sia direttamente connesso alle attività dei concessionari presenti dalla radice del molo di levante fino alla testata;
- L'obbligo di svoltare a destra per tutti i mezzi in uscita dal circolo NIC, e fare il torna indietro nel piazzale dove è collocato il semaforo.

Art. 2

Nel tratto di banchina dalla radice dell'accosto 25 alla testata del 27 è stabilito:

- che tutta la lunghezza dell'area interessata ai lavori, come delimitata nell'allegata planimetria, è delimitata a mezzo new jersey posti a circa un metro dal filo banchina;
- il divieto di sosta o di parcheggio nell'intera area ad eccezione dei mezzi di servizio della Capitaneria;
- l'utilizzo delle carreggiate nei due sensi di marcia solo per le auto;
- il divieto di passaggio dei mezzi pesanti, con l'unica deroga nel caso di mezzi impegnati in attività riferite ad un concessionario, agenzia marittima o operatore portuale. In tal caso il soggetto richiedente dovrà, previa presentazione di apposita istanza, essere autorizzato dall'Autorità di Sistema;

Art. 3

Nel tratto di banchina 29 e 30 è stabilito:

- Il divieto di accesso ad eccezione :
 - del personale della Capitaneria e di altre Forze dell'Ordine, VVFF e degli Enti pubblici operanti in porto;
 - dei mezzi e del personale identificati e collegati alle attività del cantiere;
 - delle attività legate agli ormeggi autorizzati dalla Capitaneria;
 - del personale dell'Autorità scrivente;
 - dei servizi tecnico nautici;

Art. 4

Il contravventore di quanto disposto dalla presente Ordinanza, oltre alle sanzioni di cui al successivo articolo, se la violazione ha interessato l'uso improprio di veicoli, per quest'ultimi è disposta la rimozione forzata d'ufficio con oneri a carico dello stesso.

Art. 5

I contravventori delle disposizioni di cui alla presente Ordinanza sono puniti, salvo che il fatto non costituisca più grave reato ai sensi ed effetti degli art. 1161, 1164 e 1174 del Codice della Navigazione.

Art. 6

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo di questa Autorità ed inserimento nella pagina ordinanze del sito istituzione: <https://www.adspmaresiciliaorientale.it/>

La presente ordinanza entra in vigore a far data dalla pubblicazione sull'albo pretorio di questa AdSP del Mare di Sicilia Orientale sul sito istituzionale: <https://www.adspmaresiciliaorientale.it/>.

Quanto disposto con la presente ordinanza ha validità sino ad eventuale, ulteriore e successiva espressa modifica.

Alla presente ordinanza si allega la planimetria da intendersi parte integrante del provvedimento.

Art. 7

E' disposta, con effetto immediato, la revoca dell'Ordinanza n.15 del 01.08.2024.

Il Segretario
Dott. Attilio Montalto

Augusta li, 11/10/2024

Il Presidente
Francesco Di Sarcina / ArubaPEC S.p.A.

(Atto sottoscritto digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 s.m.i. e norme collegate.)