

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE DI SICILIA ORIENTALE
Porti di Augusta, Catania, Pozzallo e Siracusa (rade di S. Panagia e Porto Grande)

ORDINANZA DEL PRESIDENTE

Numero 21 del 17/10/2024

OGGETTO: Porto di Catania. Individuazione e adozione nuove aree di parcheggio.

Il sottoscritto Ing. Francesco DI SARCINA,

PRESIDENTE DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE DI SICILIA ORIENTALE

Nominato con Decreto n. 54 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili in data 15.03.2022, notificato in data 16.03.2022 con nota prot. MIT n. 9489;

VISTA la legge 28 gennaio 1994 n. 84 e ss.mm.ii., la L. n. 84 del 28.01.1994, come novellata dal D.lgs. n. 169 del 04.08.2016 e dal D.lgs. n. 232 del 13.12.2017, che ha istituito quindici Autorità Portuali, tra cui l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale (di seguito, anche "*AdSPMSOr*") costituita dai Porti di Augusta e Catania;

VISTO l'art. 6, comma 4, lett. a), della L. 84/94, a mente del quale alle Autorità di Sistema Portuale sono conferiti poteri di ordinanza, anche in riferimento alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi alle attività e alle condizioni di igiene sul lavoro;

VISTO l'art. 6, comma 4, lett. e), della L. 84/94, a mente del quale all'Autorità di Sistema Portuale spetta l'amministrazione in via esclusiva delle aree e dei beni del demanio marittimo

AdSP Sede: Palazzina ED/1 C/da Punta Cugno, Porto Commerciale di Augusta- 96011 AUGUSTA (SR) Tel. +390931971245
AdSP Ufficio Territoriale: Via Dusmet s.n. 95131 CATANIA Tel. +39095535888

www.adspmaresiciliaorientale.it - C.F.:93083840897

ricompresi nella propria circoscrizione, in forza di quanto previsto dalla predetta legge e dal Codice della navigazione;

VISTO l'art. 8, comma 3, lett. p), a mente del quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale può disporre dei predetti poteri di ordinanza informando, nella prima riunione utile, il Comitato di gestione;

VISTO l'art. 8, comma 3, lett. r), a mente del quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale esercita ogni altra competenza che non sia attribuita dalla legge 84/94 ad altri organi dell'Autorità di Sistema Portuale;

VISTO il Codice della navigazione, approvato con R.D. 30 marzo 1942 n. 327 e il relativo Regolamento di esecuzione – navigazione marittima – approvato con D.P.R. 15 febbraio 1952 n. 328, e ss.mm.ii.;

RICHIAMATA l'Ordinanza congiunta della Capitaneria di Porto di Catania (n. 21/2017) e dell'ex Autorità Portuale di Catania (n. 3/2017) del 7 aprile 2017, avente ad oggetto la disciplina dell'ingresso, della circolazione e delle aree a parcheggio, in ambito portuale, e le planimetrie ivi allegate, e in particolare l'art. 4, lett. c), a mente del quale l'area di libera fruizione potrà comunque essere soggetta ad eventuali restrizioni disposte all'occorrenza dall'Autorità di sistema portuale;

RICHIAMATO il “Parere per il procedimento di rilascio di una concessione demaniale marittima ai sensi dell'art. 36 Cod. Nav. per 12 mesi finalizzata all'occupazione di un'area extra portuale interposta tra il viadotto ferroviario e l'edificio VECCHIA DOGANA per una superficie di mq.3.000 da adibire a parcheggio a pagamento” rilasciato dal Responsabile della Struttura organizzativa ingegneria – Direzione operativa infrastrutture territoriale Palermo – Vice direzione generale network management infrastrutture di RFI – Gruppo ferrovie dello Stato italiane, in data 2.8.2023, acquisito al protocollo di questa Autorità al n. 14326 del 3.8.2023, limitatamente alle condizioni ivi riportate e nella misura in cui sono riferite alla medesima area da adibire a parcheggio di cui alla presente ordinanza;

PRESO ATTO della necessità rappresentata dal Sindaco del Comune di Catania con nota prot. n. 169851 del 12 aprile 2024, acquisita al protocollo di questa Autorità in pari data con il n. 7216/2024;

VISTO il piano di riordino del porto di Catania approvato con Decreto Commissariale n.5 del 20.01.2022;

RITENUTA confacente al vigente piano di viabilità approvato il con Decreto Commissariale nr. 5 del 20.01.2022 l'individuazione nell'area meglio identificata nell'allegata planimetria di una zona per la sosta temporanea dei veicoli non autorizzati all'accesso in porto, in modo da consentire che la circolazione veicolare sia sostenibile e regolare;

RITENUTO che l'esigenza rappresentata dal Sindaco del Comune di Catania persegue un interesse pubblico a che sia garantita nei momenti più congestionati di circolazione veicolare una zona di sosta e sia assicurata la sicurezza dei transiti;

RITENUTO che la previsione di detta zona cuscinetto consenta di migliorare la sicurezza nonché a rendere maggiormente fruibili le aree portuali sia per gli utenti che per gli operatori portuali;

RITENUTA la necessità di disciplinare l'area a parcheggio nelle more della definizione della gara per l'affidamento dei servizi di carattere generale nei porti di Catania ed Augusta indetta da questa Autorità;

SENTITO il Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, Dott. Attilio Montalto, con riguardo alla presente Ordinanza, che ne condivide l'adozione.

Emana la presente **ORDINANZA**

Articolo 1

A far data dall'entrata in vigore della presente ordinanza, fino all'adozione di differente destinazione ed impiego, le aree riportate negli elaborati planimetrici allegati, qui da intendersi richiamati e trascritti, sono sottoposte alla seguente regolamentazione.

Articolo 2

All'interno dell'area parcheggio come sopra individuata, estesa circa 2.000,00 mq e posta margine del confine doganale, limitrofa a via Dusmet, si individuano n. 48 stalli per auto (vedi allegato B) nei quali il parcheggio delle autovetture è limitato in termini di tempo ed è consentito per un periodo massimo di tre ore.

Il proprietario del veicolo deve collocare all'interno della vettura il disco orario con l'indicazione dell'orario iniziale di parcheggio.

Articolo 3

Gli stalli, destinati alla sosta di veicoli, motoveicoli e motocicli, sono segnati da linee orizzontali bianche nonché da segnaletica stradale verticale (P).

L'utenza che usufruisce di dette aree di parcheggio è tenuta a parcheggiare all'interno delle medesime, a sistemare il proprio veicolo entro lo spazio ad esso destinato, senza invadere gli spazi contigui e a rispettarne le distanze nonché tutte le disposizioni riconducibili al Nuovo codice della strada e al relativo regolamento di esecuzione e di attuazione. Ogni violazione è passibile di sanzione come precisato al successivo art. 5.

Articolo 4

Il parcheggio concesso alla disponibilità dell'utenza è gratuito, ferme restando le condizioni che precedono.

L'amministrazione concedente è pertanto esente da qualsiasi responsabilità riconducibile all'utilizzo dell'area offerta alla libera fruizione ed è mallevata per ogni danno causato a persone o cose dovute all'utilizzo della stessa.

Articolo 5

Ogni violazione della presente Ordinanza è passibile di sanzione amministrativa elevabile dagli organi di Polizia competenti in materia, ai sensi dell'art. 1174 comma 2 del Codice della navigazione.

Articolo 6

La presente Ordinanza entra in vigore a far data dalla pubblicazione sull'albo pretorio di questa A.d.S.P. del Mare di Sicilia Orientale sul sito istituzionale www.adspmaresiciliaorientale.it.

Articolo 7

La presente Ordinanza annulla e sostituisce l'Ordinanza del Presidente n. 11 del 21.06.2024.

Il Segretario
Dott. Attilio Montalto

Augusta li, 17/10/2024

Il Presidente
Francesco Di Sarcina / ArubaPEC S.p.A.

(Atto sottoscritto digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 s.m.i. e norme collegate.)