

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE DI SICILIA ORIENTALE
Porti di Augusta, Catania, Siracusa e Pozzallo

AVVISO AL PUBBLICO

VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA
COMUNICAZIONE DI AVVIO DELLA CONSULTAZIONE

L'Amministrazione Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale con sede in Augusta (SR), Contrada Punta Cugno s.n., edificio ED1 presso il Porto Commerciale di Augusta, comunica l'avvio, ai sensi dell'art. 14 del D.Lgs. 152/2006 della fase di consultazione per la procedura di Valutazione Ambientale Strategica del:

PIANO REGOLATORE PORTUALE DEL PORTO DI CATANIA

La relativa istanza di VAS è stata presentata al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica in data 19/12/2024 prot.n. 20983 [ID:11366].

Il piano regolatore portuale è localizzato in Sicilia, Città metropolitana di Catania, Comune di Catania, ambito portuale di Catania

e prevede:

il disegno e l'assetto complessivo delle aree ricadenti nell'ambito portuale di Catania, ai sensi dell'art. 5 della Legge 84/1994 e ss.mm.ii., allo scopo di valorizzare e potenziare le vocazioni proprie del Porto di Catania, legate al turismo e diporto nautico, alla pesca, alle crociere, al commercio ed alle attività ad esse connesse.

In particolare è prevista la valorizzazione del rapporto tra città e porto mediante la riqualificazione paesaggistica e la rigenerazione delle aree portuali a nord, più vicine alla città storica, nell'ambito delle quali si collocano le funzioni turistiche.

Per quanto concerne lo sviluppo delle funzioni commerciali e logistiche, sono stati previsti interventi di adeguamento delle banchine e dei piazzali esistenti, oltre alla realizzazione di una nuova darsena commerciale, a sud, adeguati agli standards del moderno traffico navale di settore.

È stata prevista, quindi, la separazione delle funzioni, fermo restando il principio di flessibilità per quelle fra loro compatibili, al fine di migliorare la sicurezza delle operazioni portuali, la funzionalità delle aree e l'efficienza complessiva degli accosti.

In questa direzione, è possibile tracciare le basi per una vera integrazione fra porto e città, grazie alla individuazione di un'ampia fascia a nord del porto in cui poter sviluppare quelle attività portuali che meglio interagiscono con la realtà urbana, come ad esempio il diporto, la pesca e servizio passeggeri. Su queste aree è stata prevista la riorganizzazione e rigenerazione degli spazi portuali anche mediante la demolizione delle recinzioni e l'apertura all'utilizzo di spazi portuali oggi non pienamente fruibili dalla cittadinanza.

Le previsioni principali che ispirano la pianificazione del Porto di Catania sono:

- adeguare le infrastrutture portuali agli standard nazionali ed europei e alla domanda di trasporto;
- migliorare l'accessibilità territoriale tra il porto e il territorio di riferimento;
- separare sia dal punto di vista funzionale che strutturale le aree con vocazione commerciale da quelle ove incentivare il rapporto con la città;
- limitare al minimo il consumo di suolo dando priorità al riordino dell'esistente e realizzando solo le opere strettamente funzionali a garantire l'attività commerciale a fronte della conversione degli spazi esistenti che hanno perso la connotazione squisitamente portuale;
- incentivare gli interventi ecosostenibili e la riqualificazione ambientale.

Il piano, pur non ricadendo neppure parzialmente all'interno di aree protette, è corredato da uno screening d'incidenza ambientale con riferimento ai siti della Rete Natura 2000 più prossimi come di seguito elencati:

N.	Denominazione ufficiale dell'area naturale protetta	Codice area (EUAP o Rete Natura 2000)	Tipologia
1	Foce f. Simeto e lago Gornalunga	ITA070001	SIC
2	Biviere di Lentini, tratto mediano e foce del Fiume Simeto e area antistante la foce	ITA070029	ZPS
3	Complesso Immacolatelle, Micio Conti, boschi limitrofi	ITA070008	SIC

La proposta di piano regolatore portuale, il rapporto ambientale e la sintesi non tecnica sono depositati per la pubblica consultazione presso:

- Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - Direzione Generale Valutazioni Ambientali, Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 Roma;
- Ministero della Cultura - Direzione Generale Belle Arti e Paesaggio, Servizio V Tutela del paesaggio, Via di San Michele, 22 - 00153 Roma;
- Autorità procedente: Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, Contrada Punta Cugno s.n. presso il Porto Commerciale di Augusta, Edificio ED1, 96011 – Augusta (SR)

La documentazione depositata è disponibile per la pubblica consultazione sul Portale delle Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali VAS-VIA-AIA <https://va.mite.gov.it/it-IT> del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica.

La documentazione è inoltre disponibile per la pubblica consultazione sul sito web dell'Autorità Procedente Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale all'indirizzo <https://www.adspmaresiciliaorientale.it/>.

Ai sensi dell'art.14 comma 2 del D.Lgs.152/2006, entro il termine di 45 (quarantacinque) giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso sul Portale delle Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali VAS-VIA-AIA, chiunque può prendere visione della proposta di piano regolatore portuale e del relativo rapporto ambientale e presentare proprie osservazioni in forma scritta, in formato elettronico, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, indirizzandoli al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, Direzione Generale Valutazioni Ambientali, Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 Roma.

L'invio delle osservazioni può essere effettuato attraverso l'applicativo web per la presentazione on-line delle osservazioni per le Procedure di VAS, VIA e AIA, accessibile dal Portale delle Valutazioni e Autorizzazioni ambientali al link <https://va.mite.gov.it/it-IT/ps/Procedure/InvioOsservazioni> e anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo: va@pec.mase.gov.it

Il legale rappresentante

(documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)¹

¹ Applicare la firma digitale in formato PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.